

Service precautions. Précautions générales de service. Algemeine Vorsichtsmassnahmen. Algemene maatregelen.

1. - Always replace whenever removed.
- Toujours à remplacer lors du montage.
- Beim Zusammenbau, immer neue verwenden.
- Bij montage steeds nieuwe gebruiken.
2. - Use HONDA or HONDA recommended parts and lubricants.
- Utilisez les pièces et lubrifiants recommandés par HONDA.
- Nur HONDA empfohlene Erzatzteile und Schmiermittel verwenden.
- Gebruik enkel HONDA of HONDA aanbevolen onderdelen en smeermiddelen.
3. - Use special tools where so specified.
- Utilisez les outils spéciaux où leur emploi est requis.
- Wenn erforderlich, nur spezial Werkzeug verwenden.
- Gebruik steeds speciaal gereedschap wanneer het wordt aanbevolen.
4. - Wash clean engine parts with solvent. Lubricate their sliding surfaces whenever reassembled.
- Les pièces relatives au moteur et à la réduction finale doivent être lavées lorsqu'elles sont démontées et leurs surfaces de glissement enduites d'huile lors du remontage.
- Alle Motorteile und alle Teile vom Hinterradantrieb nach dem Zerlegen gründig waschen und ihre Lauflächen vor dem Einbau mit Öl schmieren.
- Was zorgvuldig alle delen. Smeer hun glijende oppervlakken bij de montage.
5. - Tighten bolts & nuts, beginning on center or larger diameter to specif. Where sequence is not specified in a «X» pattern.
- Serrer les boulons et les écrous en commençant par ceux qui ont le plus grand diamètre et par ceux se trouvant au milieu. Si la séquence n'est pas spécifiée, serrer en diagonale.
- Schrauben und Muttern, beginnend mit dem grössten Durchmesser, von innen nach aussen festziehen.
- Steeds bouten en moeren met de grootste diameter eerst aantrekken. Indien de volgorde niet aangegeven is, kruisgewijze.

**Symbols.
Symboles.
Symbolem.
Symbolen.**

1. - Indicate sequence of removal operation.
- Indique la séquence à suivre pour le démontage.
- Deutet die Reihenfolge vom Ausbau an.
Duid de demontage volgorde aan.

(1), (2), (3),

- These symbols are used throughout the manual to show specified kinds of operations, sequences of service procedures.
- Ces symboles sont utilisés dans le manuel afin de montrer des opérations spécifiques ou des procédures de service.
- Diese Symbole werden in diesem Buch verwendet um spezielle Arbeiten an zu deuten.
- Deze symbolen worden in de handleiding gebruikt om bepaalde volgorden en aanwijzingen aan te duiden.

2. - Pay attention.
- Attention.
- Achtung.
- Opgelet.



4. - Use special tools.
- Utilisez des outils spéciaux.
- Speziale Werkzeuge verwenden.
- Speciaal gereedschap gebruiken.



3. - Apply oil.

à l'huile.
Ölen.
olie.



5. - Indicates warning or important items.
- Indique un avertissement ou point important.
- Bedeutet Vorsicht oder ein wichtiger Punkt.
- Duid een waarschuwing of belangrijk punt aan.



Technical specifications Spécifications techniques

DIMENSIONS

Overall length - Longueur HT
 Overall width - Largeur HT
 Overall height - Hauteur HT
 Wheelbase - Empattement
 Dry weight - Poids à vide

FRAME - CADRE

F. Suspension travel F.
 Course suspension AV.
 R. Suspension travel R.
 Course suspension AR.
 F. Tire Size F.
 Dimension pneu AV.

Dimension pneu AR

F. Tire pressure
 Pression pneu AV.

R. Tire pressure R.
 Pression pneu AR.

Fuel capacity

Capacité réservoir

Fuel reserve

Capacité réserve

Caster angle

Angle de chasse

Trail length

Départ

ENGINE - MOTEUR

Type

Cylinder displacement

Cylindrée

Bore & stroke

Alésage & course

Lubrication

Lubrification

Idle speed

Ralenti

DRIVE TRAIN TRANSMISSION

Clutch

Embrayage

Primary reduction

Réduction primaire

Final reduction

Réduction finale

Electrical system Système électrique

Ignition

Allumage

Starting system

Système démarrage

Alternator

teur

2

65 inch. 1650 mm.
 24 inch. 620 mm.
 39 inch. 985 mm.
 42 inch. 1055 mm.
 99 lbs 45 kg.

2.6 inch. 65 mm.

0.6 inch. 15 mm.

200-17-2PR

225-17-2PR

28 lbs/inch² 2 kg/cm².

36 lbs/inch² 2.5 kg/cm².

0.7 gallon 2.5 l.

0.15

66°45

2.17 inch. 55 mm.

Air cooled 2-stroke
 Refroidi par air - 2 temps
 Luftkühlung 2-takt
 Luchtkoeling 2-takt
 49 cc.

40 x 39.6 mm.

oil-fuel mixture
 mélange huile-essence
 benzine-öl mischung
 benzine-oliemengsel
 1500 RPM

automatic centrifugal

V - belt

courroie

V - riem

1 : 12.46

flywheel magneto
 volant magnétique
 Schwungrad - vliegwiel
 pedal clutch
 par pédales
 pedal starter-pedaal

Flywheel

Volant

Schwungrad

Vliegwiel

NGK BP-6HS/DENSO W20 FPS

Technische Daten Technische gegevens

ABMESSUNGEN - AFMETINGEN

Gesamtlänge - Totale lengte
 Gesamtbreite - Totale breedte
 Gesamthöhe Totale hoogte
 Radstand Wielbasis
 Leergewicht - Leeggewicht

RAHMEN - KADER

Federung der Vorderradaufhängung
 Slag voorvering
 Federung der Hinterradaufhängung
 Slag achtervering
 Reifengröße Vorderrad
 Bandenmaat vooraan
 Reifengröße Hinterrad
 Bandenmaat achteraan
 Reifendruck Vorderrad
 Bandendruk vooraan
 Reifendruck Hinterrad
 Bandendruk achteraan
 Kraftstofftank
 Benzinettank
 Reserve
 Reserva

ork

Nac
 Naspoor

MOTOR

Type

Hubraum
 Cilinderinhoud
 Bohrung & Hub
 Boring & slag
 Schmiersystem
 Smering

Leeraufdrehzahl
 Ralenti

KRAFTÜBERTRAGUNG OVERBRENGING

Kupplung
 Koppeling
 Primärübersetzung
 Primaire overbrenging

Endantriebübersetzung
 Eindoverbrenging

Elektrische Ausrüstung Elektrische installatie

Zündsystem
 Ontstekking

Starten
 Startsysteem

Lichtmaschine
 Alternator

Zündkerze
 Bougie

Torque specifications
Spécifications couple serrage

3

Anzugsmomente
Aandraaimomenten

	KGM - (LBS/FT)	
Cylinderhead Culasse	0.8 - 1.2 (6 - 9)	Zylinderkopf Cilinderkopf
Crankcase bolts Boulons de carter	0.8 - 1.2 (6 - 9)	Gehäusedeckel Carterbouten
Decompression valve Valve de décompression	0.9 - 1.1 (6.5 - 7.07)	Dekompressionsventiel Dekompressieklep
Carburator bolt Boulons carburateur	0.8 - 1.2 (6 - 9)	Vergasserschraube Carburatorbouten
Flywheel Volant magnétique	3.0 - 4.0 (22 - 29)	Schwungrad Vliegwiel
HONDA V-MATIC.		
Drive pulley Poulie entraînement	3.0 - 4.0 (22 - 29)	Antriebs Riemenscheibe Aandrijvingsriemschijf
Driven pulley Poulie entraînée	2.0 - 2.5 (14 - 18)	Angetriebene Riemenscheibe Aangedreven riemschijf
27 mm. special nut Ecrou 27 mm. spécial	3.0 - 4.0 (22 - 29)	27 mm. spezial Mutter 27 mm. speciale moer
FRAME - CADRE		
Steering head top nut Ecrou principal fourche avant	3.0 - 4.0 (22 - 29)	Steuerungshauptmutter Balhoofdmoer
Steering stem nuts Ecrous direction	1.5 - 2.5 (11 - 18)	Steuermuttern Voorvorkmoeren
Spokes : front : rear	0.06 - 0.15 (43 - 1.1)	Speichen : vorn : hinter
Rayons : avant : arrière	0.10 - 0.18 (0.4 - 0.7)	Spaken : vooraan : achteraan
Rear fork nuts Ecrous fourche arrière	2.0 - 3.0 (14 - 22)	Hinterradsmuttern Achtervorkmoeren
Front fork nuts Ecrous fourche avant	1.5 - 2.5 (11 - 18)	Vorderradsmuttern Voorvorkmoeren
Crankspie Clavette	0.9 - 1.1 (6.5 - 7.07)	Pedalbolzen Crankspie
Front wheel axle nut Ecrou axe roue avant	3.0 - 4.0 (22 - 29)	Vorderradachsmuttern Voorwielasmoer
Rear wheel axle nut Ecrou axe roue arrière	3.0 - 4.0 (22 - 29)	Hinterradachsmuttern Achterwielasmoer
Engine fixation bolts Boulons fixation moteur	3.0 - 4.0 (22 - 29)	Motorbefestigungsschrauben Motorbevestigingsbouten
Rear cushion Amortisseur arrière	2.0 - 0.3 (14 - 22)	Hintere Stossdämpfer Achterschokdemper

4 Maintenance schedule

Tableau d'entretien

Onderhoudstabel

Wartung intervale

Maintenance require following schedule.
Please perform following maintenance schedule.

MAINTENANCE SCHEDULE
TABLEAU D'ENTRETIEN

ITEM	KM	500	1.000	4.000	7.000
★ Cleaning and adjusting spark plug ★ Nettoyage et ajustement bougie ★ Reinigen en afstellen van de bougie ★ Zündkerzen reinigen und einstellen		●	●	●	●
Adjusting ignition timing Réglage point d'allumage Kontrolle en afstelling ontstekingstijdstip Zündzeitpunkt einstellen		●	●	●	●
Cleaning and adjusting contact breakers Nettoyage et ajustage rupteur Regeling en reinigen kontaktpunten Unterbrecherkontakt reinigen und einstellen		●	●	●	●
Décarburation cylinderhead, piston and muffler Décarburation piston - échappement Onderhoud cilinderkop - cilinder - uitlaat Cilinderkop und Auspuff-Ventildeckel unterhouden -cilinderkop				●	
★ Cleaning air cleaner ★ Nettoyage filtre à air ★ Reinigen saugluftfilter - Luftfilter		●	●	●	●
Re-gauge carburetor Afstellen van de carburator Vergaser reinigen			●	●	

ITEM

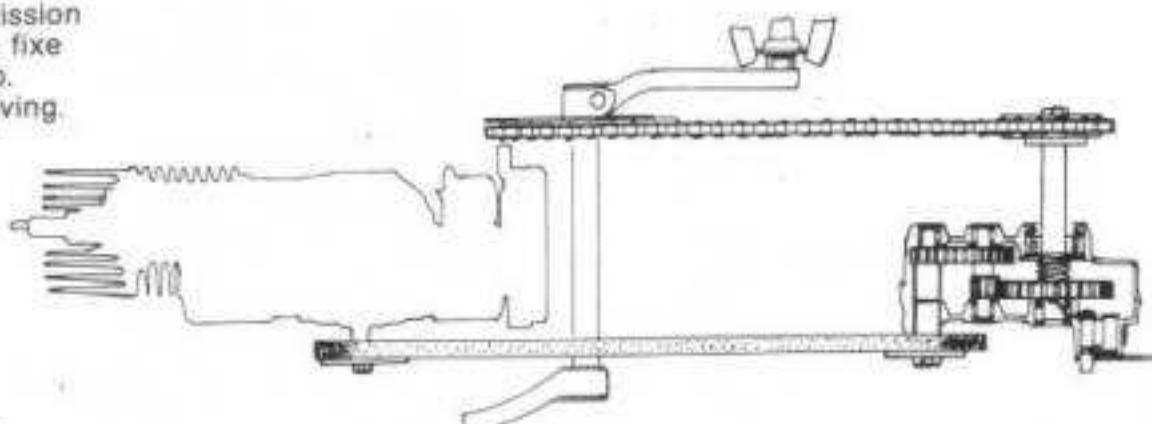
ITEM	KM	500	1.000	4.000	7.000
Checking V-belt and pedal chain Contrôle courroie et tension chaîne Kontrolle V-Riem und ketting V-Riem und Kette spannen und fetten			●	●	●
Tightening spokes Tension des rayons Aanspannen van de spaken Speichen nachziehen		●	●	●	
★ Brakes : check, adjusting free play ★ Réglage jeu de freins ★ Kontrolle en afstellen van de remmen ★ Bremsenspiel einstellen			●	●	●
Tightening bolts and nuts Vérifier serrage boulons et écrous Bouten en moeren затягивать Alte Schrauben und Muttern nachziehen		●	●	●	

- Every 3000 km.
- ★ Can be done by the customer himself.
Other items must be done by an official HONDA dealer.
- Tous les 3000 km.
- ★ Peut être exécuté par l'utilisateur même.
Les autres postes sont à exécuter par un concessionnaire HONDA.
- Alle 3000 km.
- ★ Kan door gebruiker zelf uitgevoerd worden.
Andere punten moeten door een HONDA-dealer worden nagegaan.

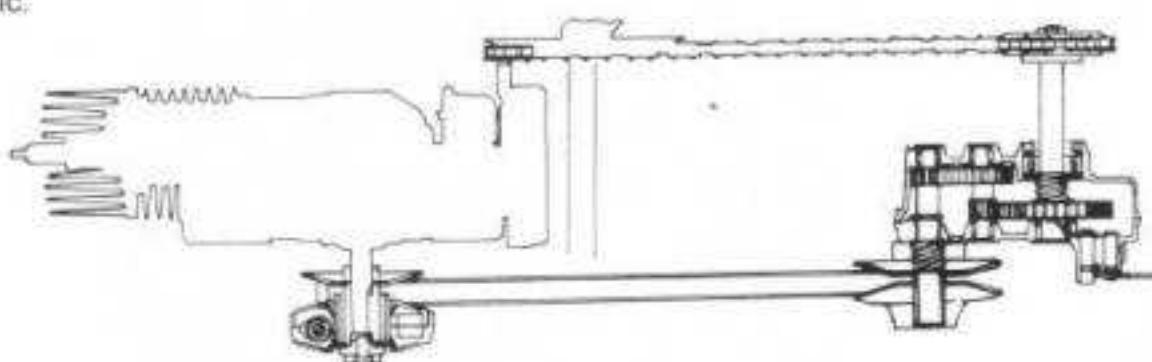
- Alle 3000 km.
- ★ Kann durch den Fahrer ausgeführt werden.
Andere Servicearbeiten müssen durch einen HONDA Händler durchgeführt werden.
- Put element in oil (SAE 40) and squeeze light.
Trempez l'élément dans l'huile (SAE 40) et laissez sécher.
- Das Element im Öl (SAE 40) tauchen und auspressen.
- Dompel het eleent in olie (SAE 40) en lichtjes uitknijpen.

Top view plan of transmission.
Vue générale de la transmission.
Obenansicht vom Antrieb.
Bovenaanzicht van de aandrijving.

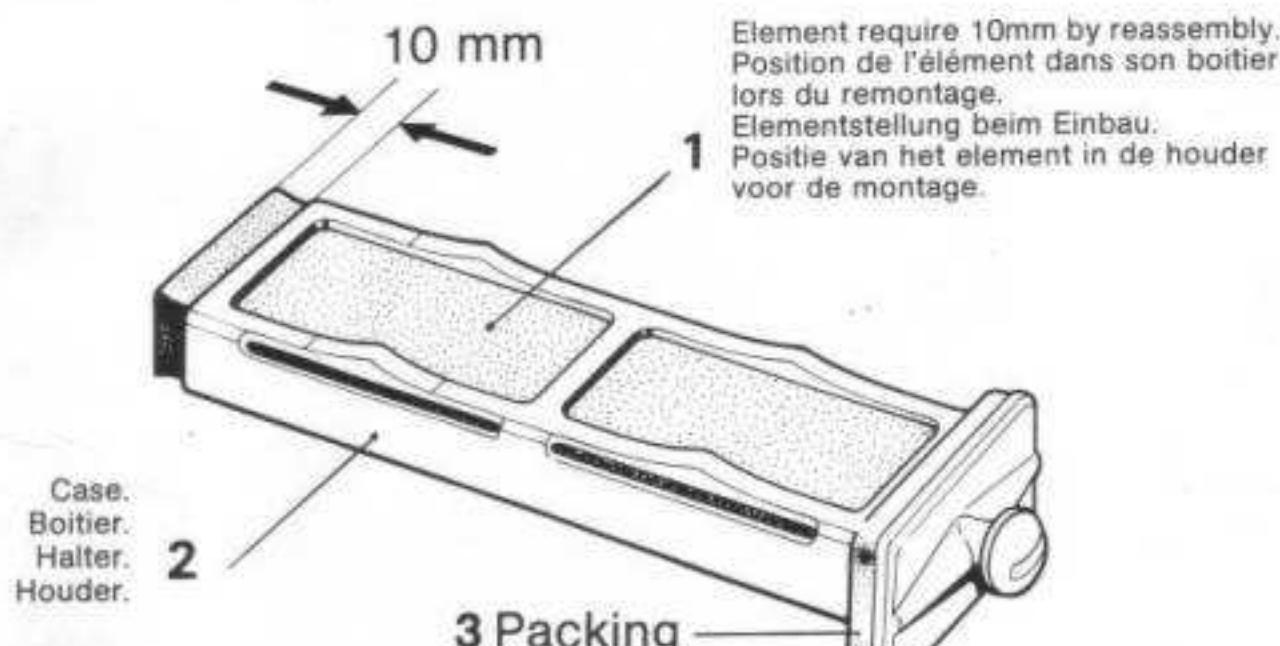
A. Fixed transmission
 Transmission fixe
 Feste Antrieb.
 Vaste aandrijving.



B. Honda V-Matic.



Air cleaner.
Filtre à air.
Luftfilter.
Luchtfilter.



After washing the element in solvent, put element «1» in to motor oil (SAE 40) and squeeze lightly.

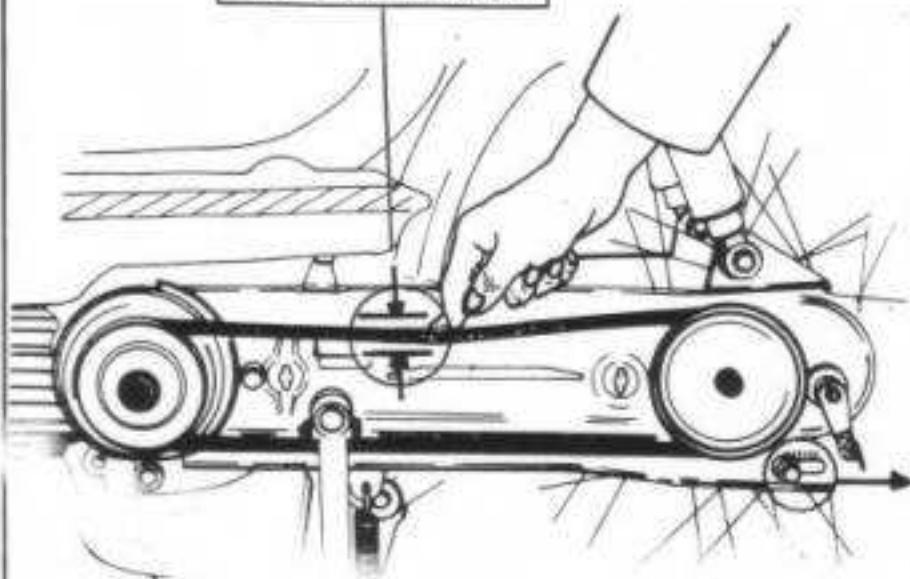
V-belt tension.

Tension de la courroie.

Einstellung von V-Riemen.

Afstelling van de V-riem.

10 ~ 20 mm/5 kg.

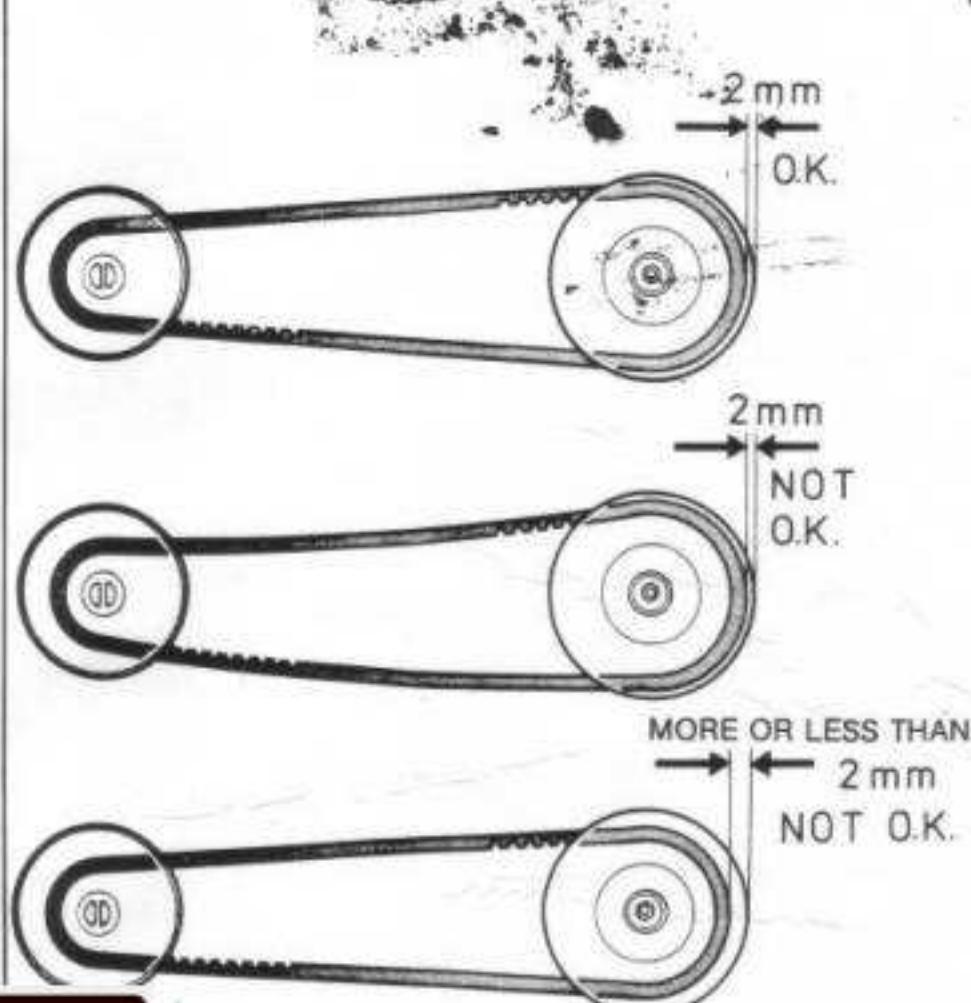


A. Fixed transmission.
Transmission fixe.
Fester Antrieb.
Vaste aandrijving.

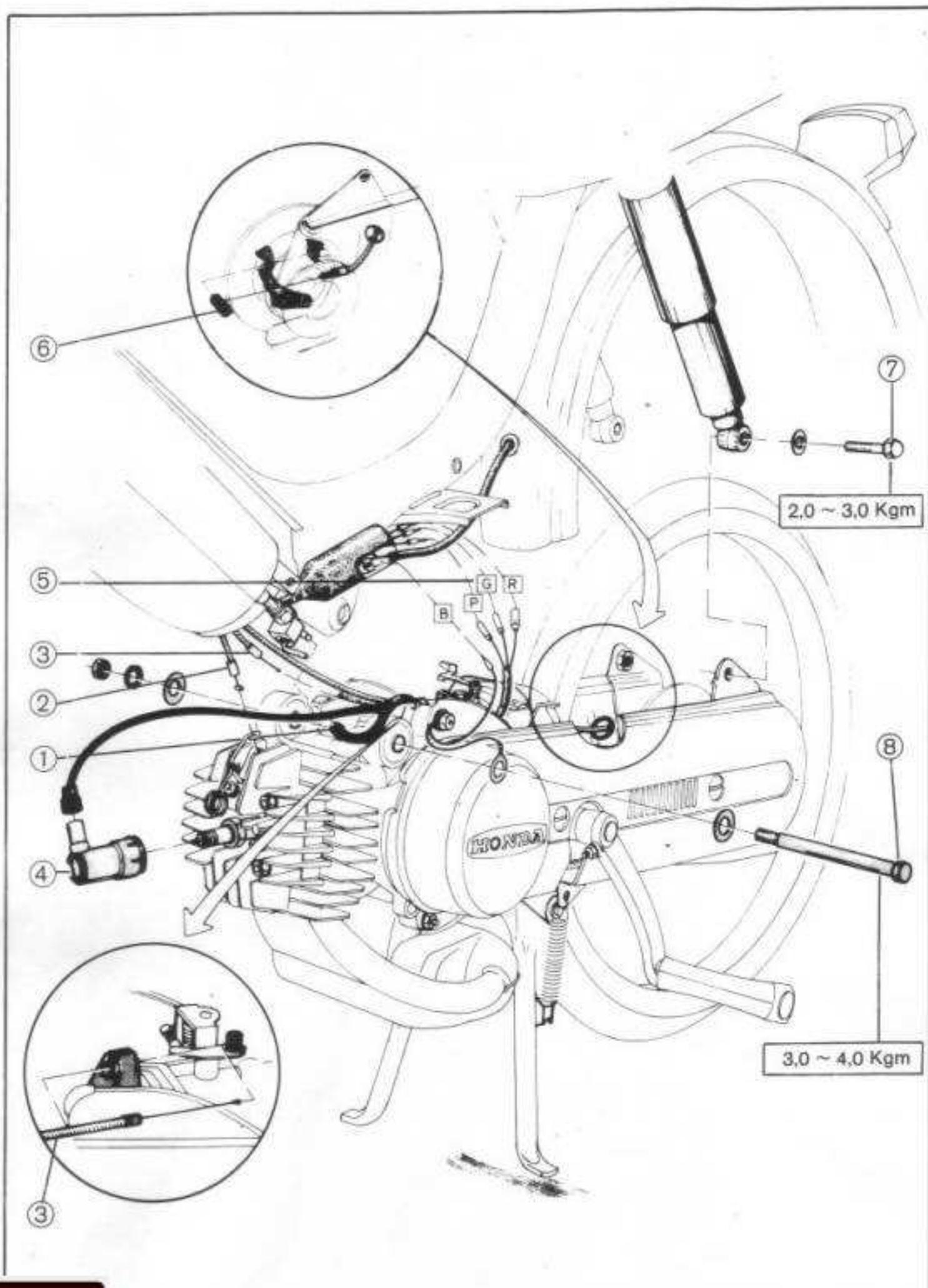
- Be sure that the bolts are aligned on the same mark on both sides.
- Vérifier si les boulons sont aux même repère des deux côtés.
- Sorge davor, dass die Schrauben an beiden Seiten auf das gleiche Zeichen kommen.
- Zorg ervoor dat de bouten aan beide zijden met hetzelfde merkteken overeenkomen.

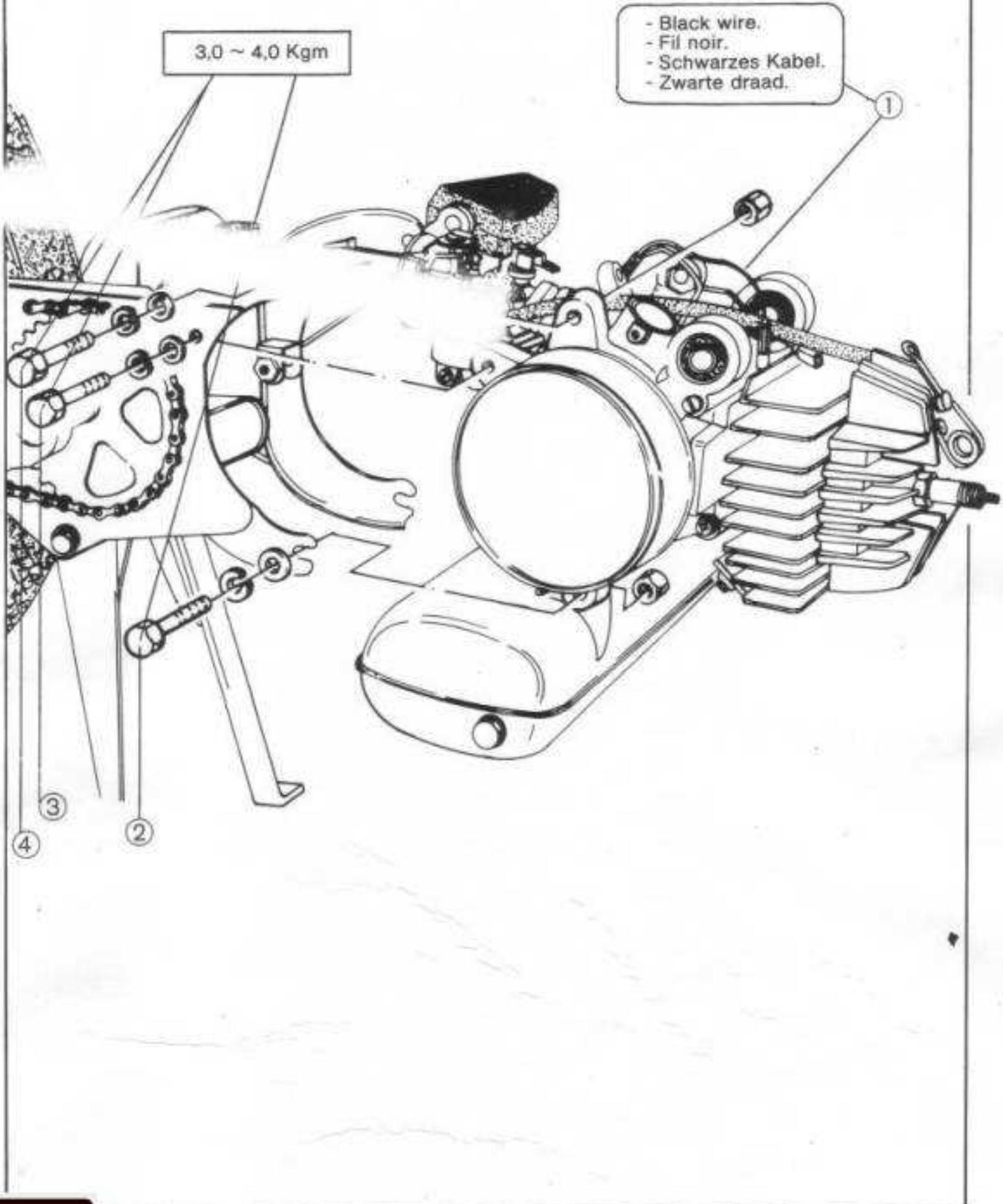
B. HONDA V-MATIC.

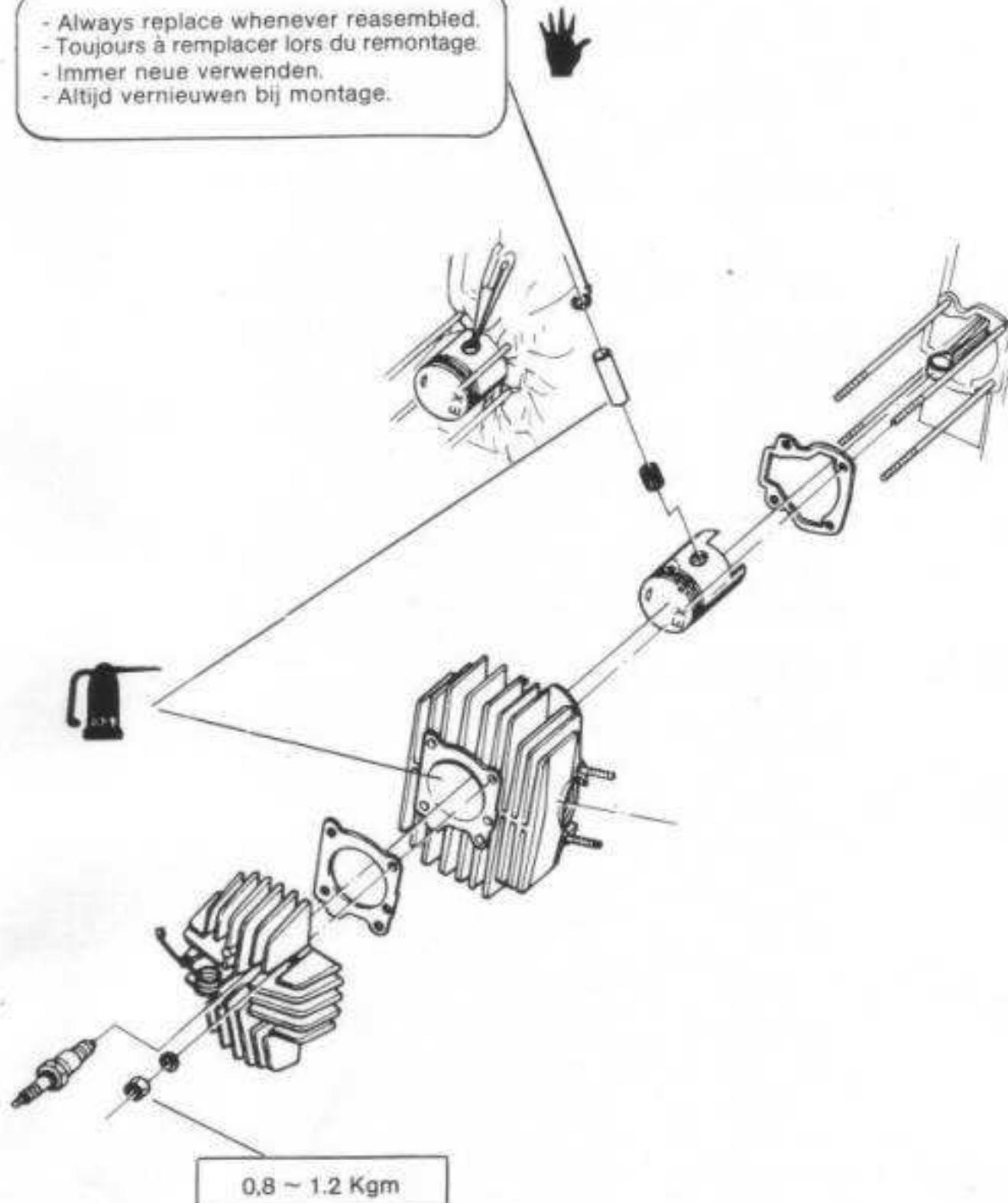
- Drive pulley in «down position».
- Poule d'entraînement en position optimale.
- Optimale Stellung der Antriebriemenscheibe.
- Optimale stand van de aandrijvings-poule.



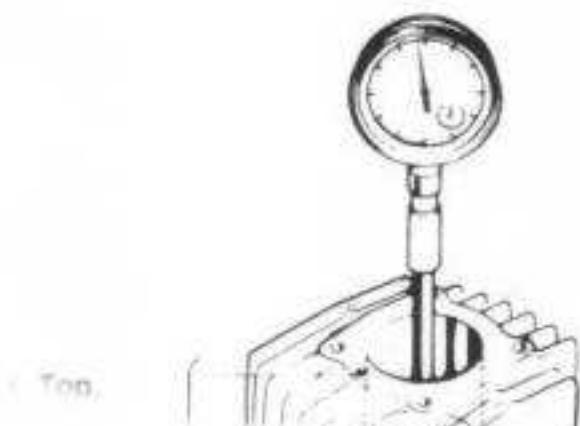
- After adjusting, pedal sometimes and recheck the adjustment of 2 mm.
- Après réglage, pédaler quelques fois et vérifier le réglage de 2 mm.
- Nach dem Einstellen ein paar mal treten und dann die 2 mm noch ein mal kontrollieren.
- Na afstelling, een paar maal trappen en de afstelling van 2 mm. terug controleren.







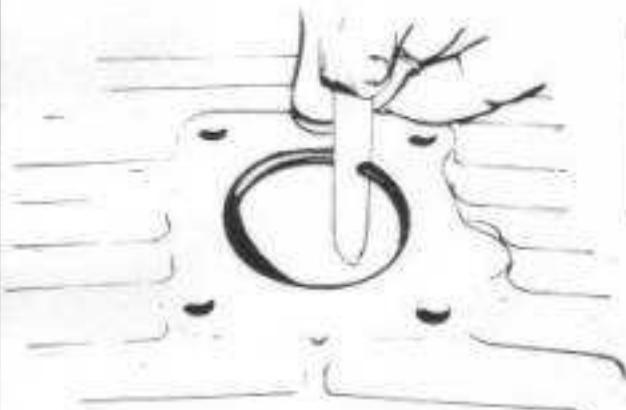
7 Inspection. Inspektion. Inspectie.



Standard 40,00 - 40,01 mm.
Standard (1,5748 - 1,5742 inch)
Service limit 40,09 mm
(1,5783 inch)

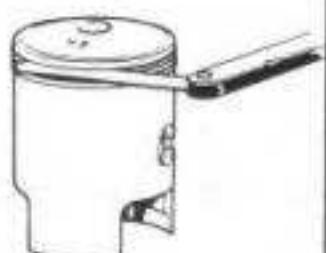


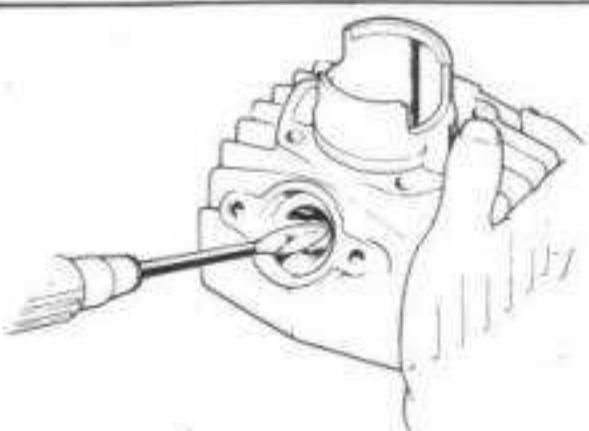
Standard 39,975 - 39,945 mm
(1,5738 - 1,5726 inch)



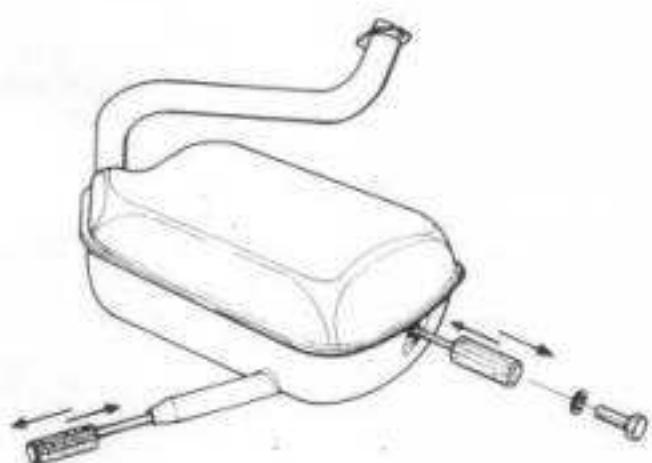
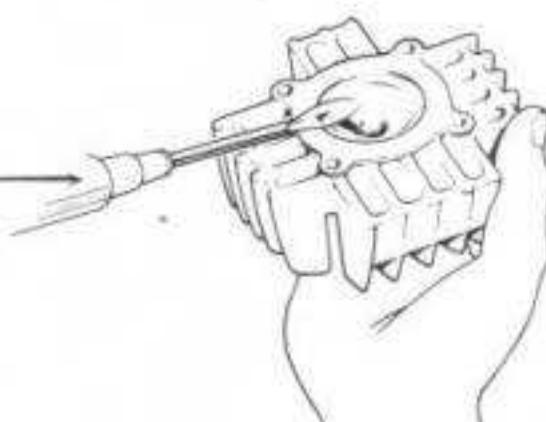
Standard 0,15 - 0,35 mm.
(0,0059 - 0,0120 inch)
Service limit 0,6 mm
(0,024 inch)

Standard Top 0,04 - 0,06 mm
(0,0158 - 0,0237 inch)
2nd 0,025 - 0,055 mm
(0,0098 - 0,0020 inch)
Service limit Top and 2nd 0,1 mm.
(0,0039 inch)



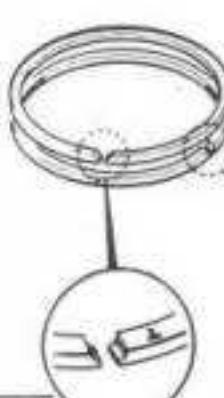


- Special decarbonizing tool.
- Outil spécial à décalaminer.
- Speziale Entkohlenwerkzeuge.
- Speciaal ontkolingsgereedschap.



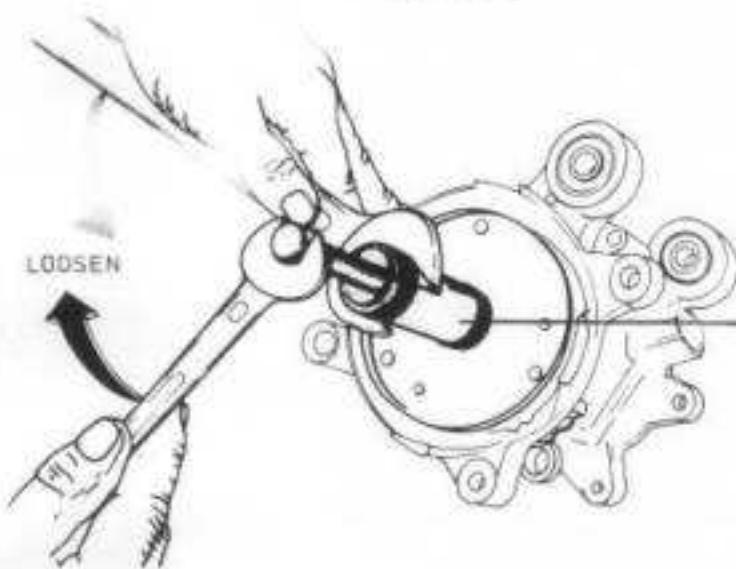
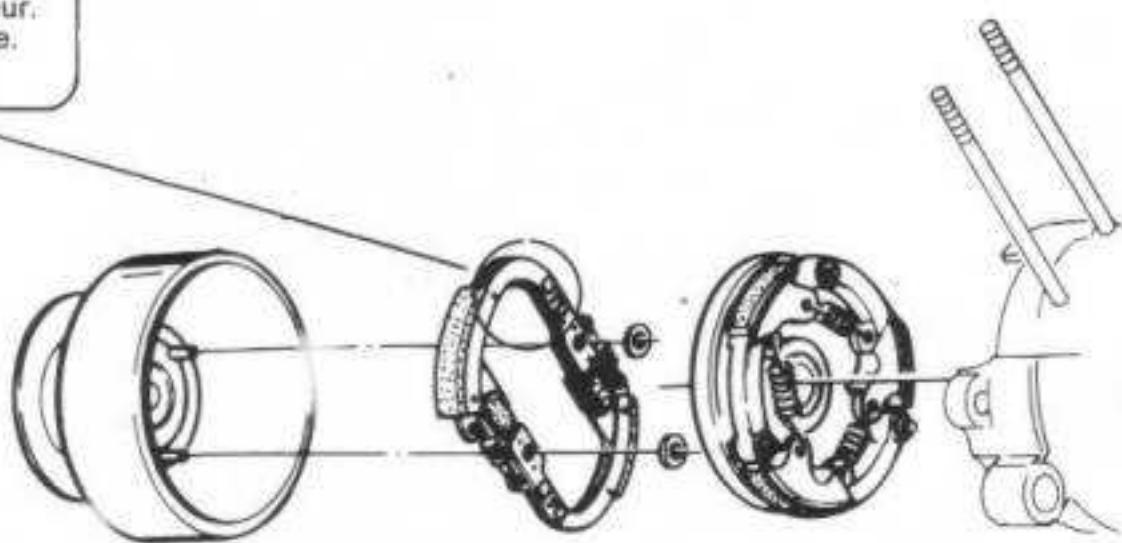
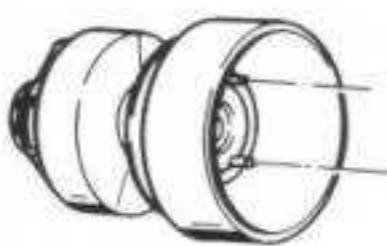
“EX” facing toward exhaust side.
“EX” du côté de l’échappement.
“EX” an Auspuffrohrseite.
“EX” aan de kant van de uitlaat.

- Install piston rings with marks up.
- Installez les segments avec les repères au-dessus.
- Die Kolbenringe müssen mit dem Kennzeichen nach oben weisen !
- Monteer de zuigerveren met het merknaar boven.



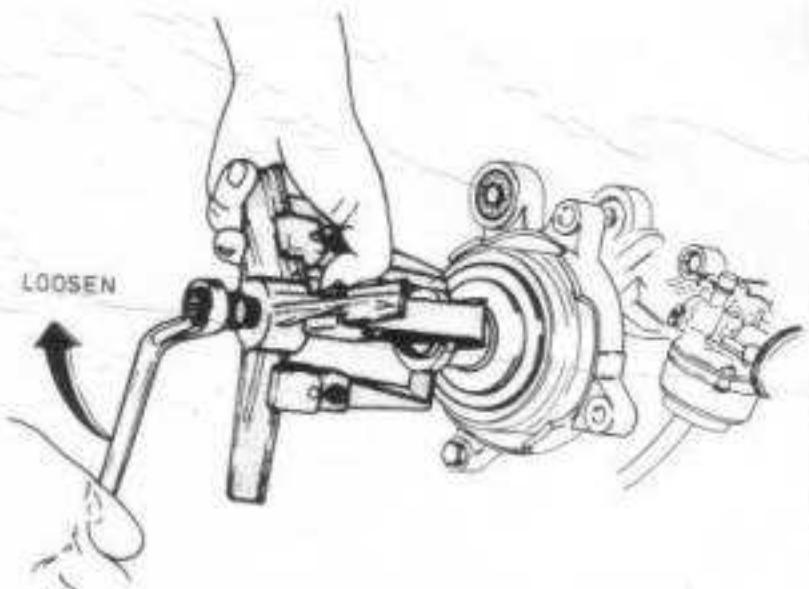
10 Clutch.
Embrayage.
Kupplung.
Koppeling.

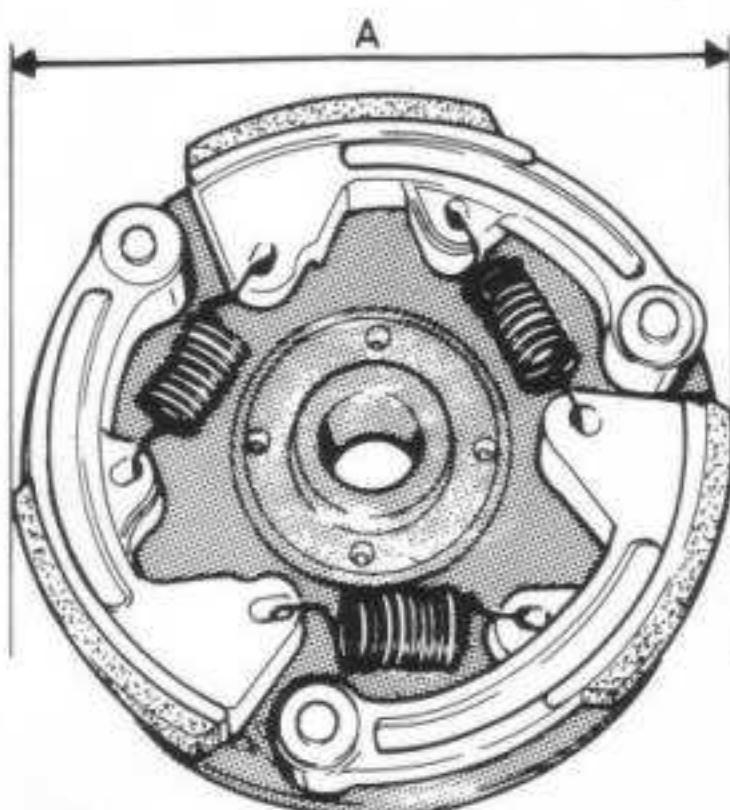
- Outside.
- Côté extérieur.
- Aussen Seite.
- Buitenkant.



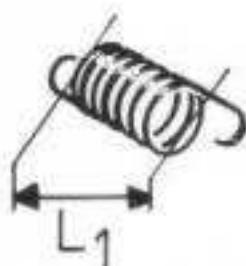
SP. TOOL

07933 - 1480000
Clutch puller

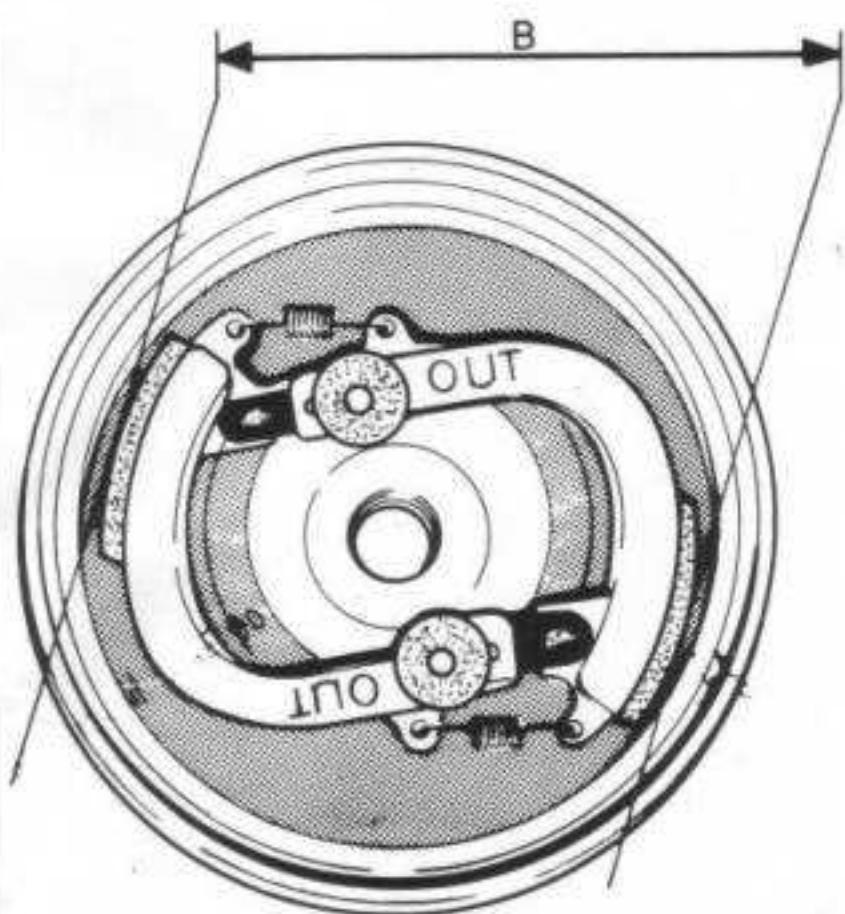




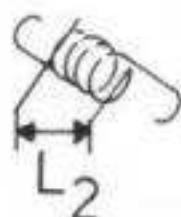
Standard A = 104 – 104,1 mm.
(4,094 – 4,098 inch)
Service limit 105 mm.
(4,01 inch)



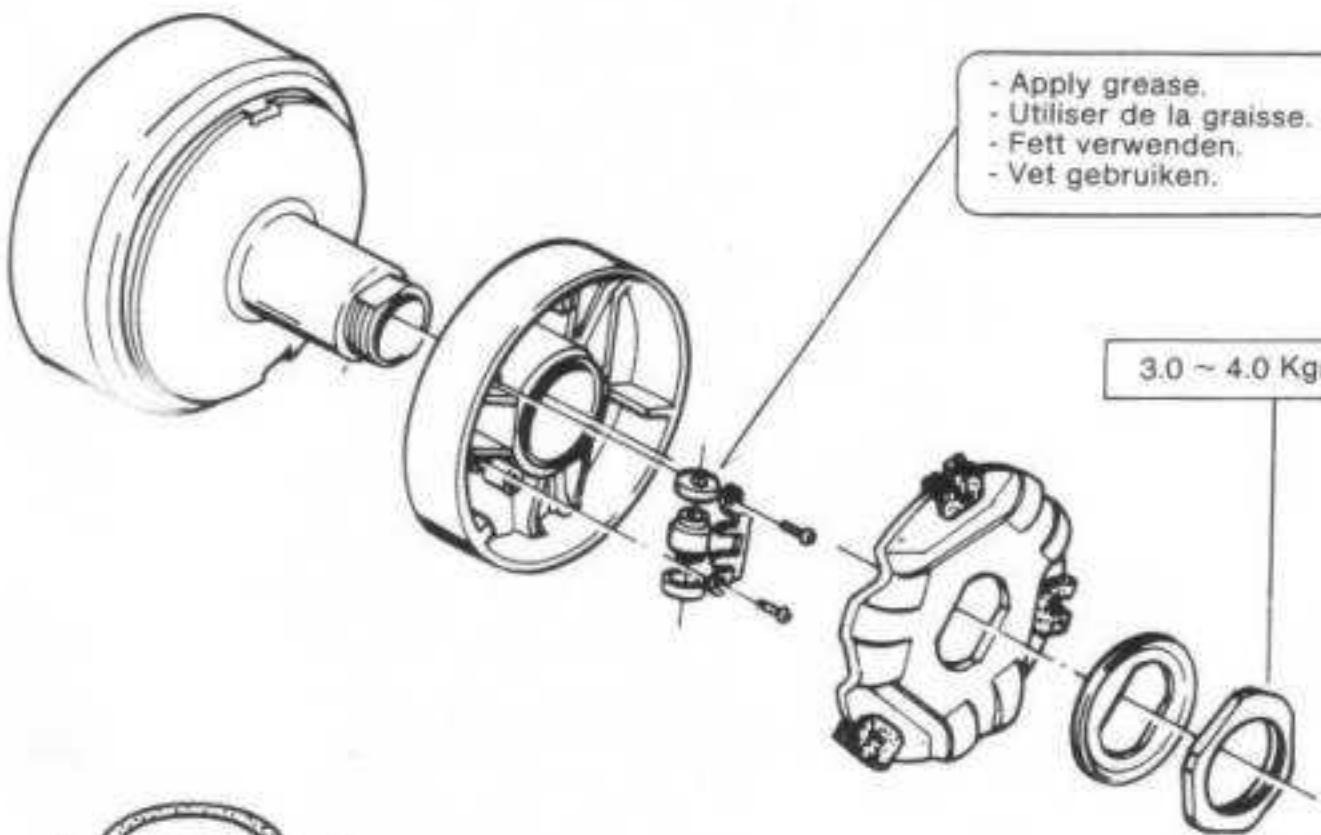
L₁ = 29,2 mm.
(1,149 inch)
Spring tension : 35 mm/4,5 kg.
Service limit : 105 mm.



Standard B = 96,8 – 97,0 mm.
(3,814 – 3,818 inch)
Service limit : 98 mm
(3,85 inch)

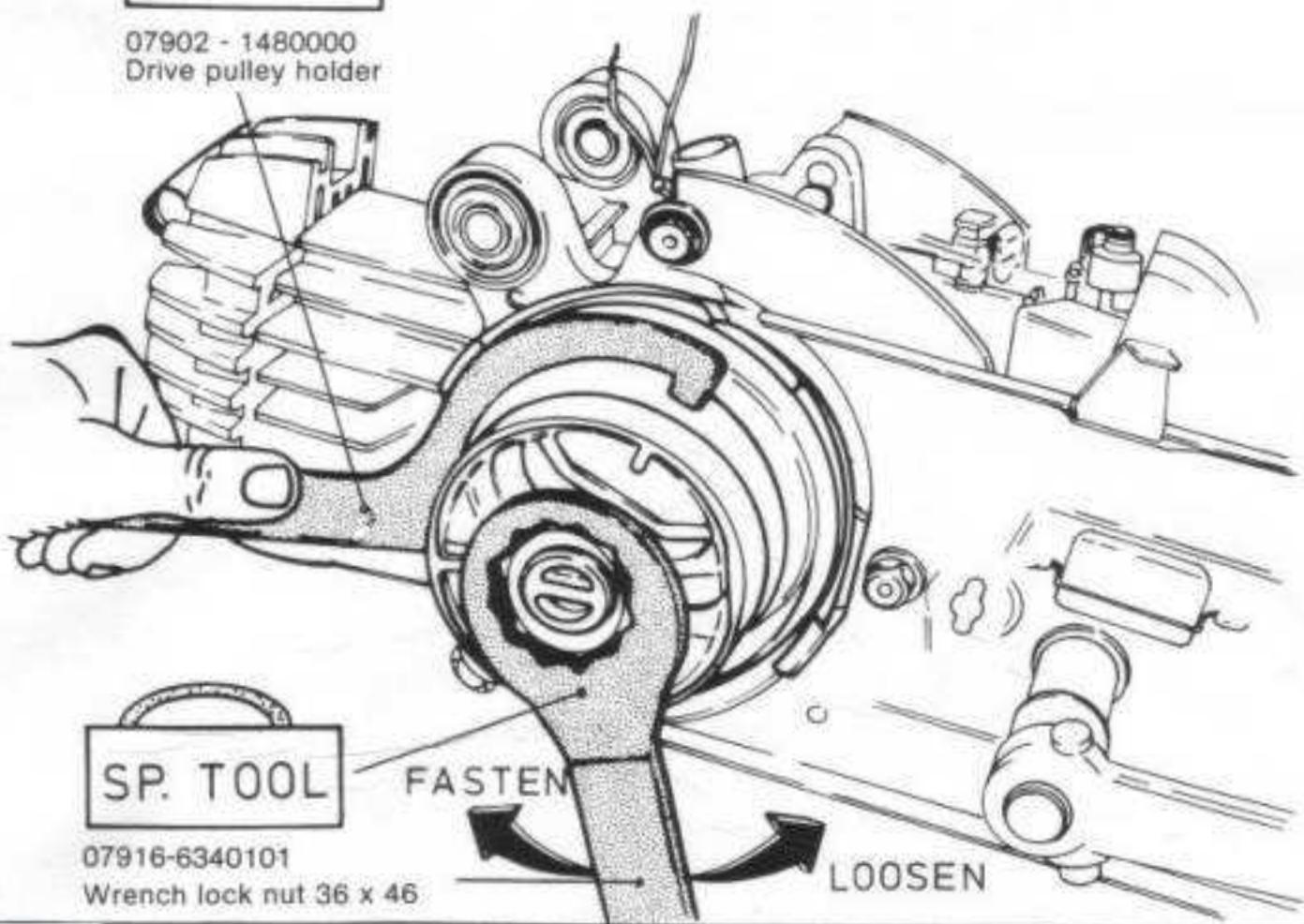


L₂ = 19,5 mm.
(0,7677 inch)
Spring tension : 26,8 mm/0,92 kg.
Service limit : 26,8 mm/0,85 kg.

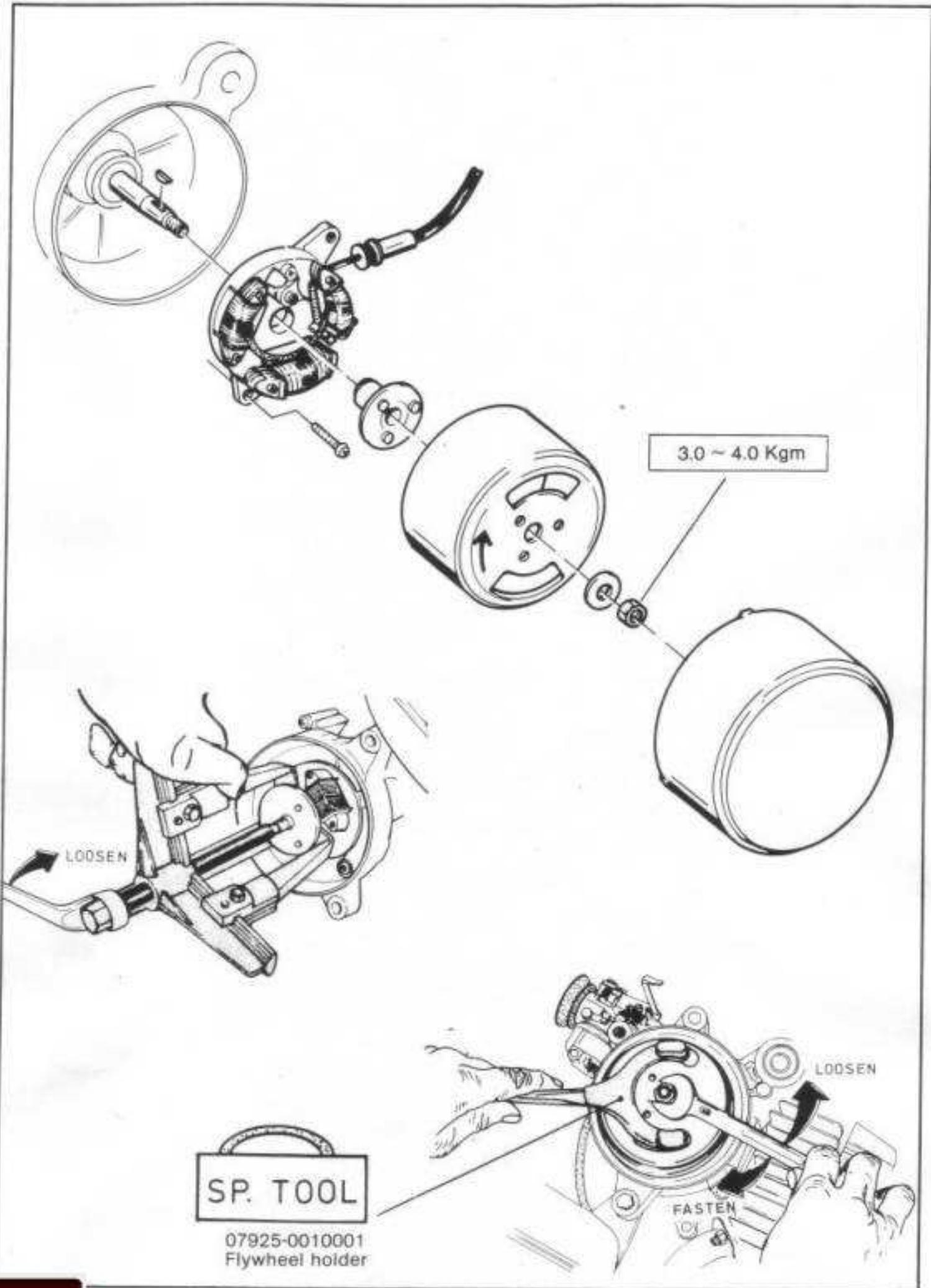


SP. TOOL

07902 - 1480000
Drive pulley holder



Flywheel.
13 Volant magnétique.
Schwungrad.
Vliegwiel.

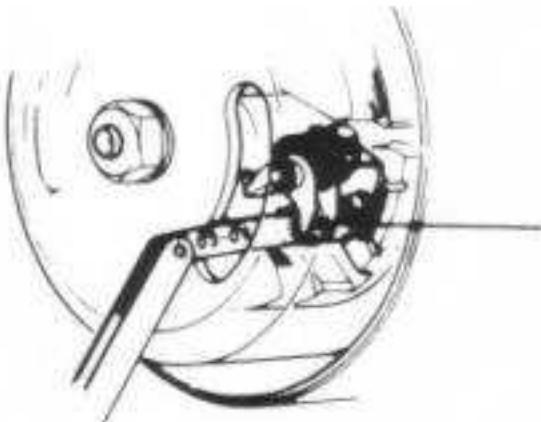


14 Ignition timing and contact breaker point gap.

Réglage du point d'allumage et écartement des contacts du rupteur.

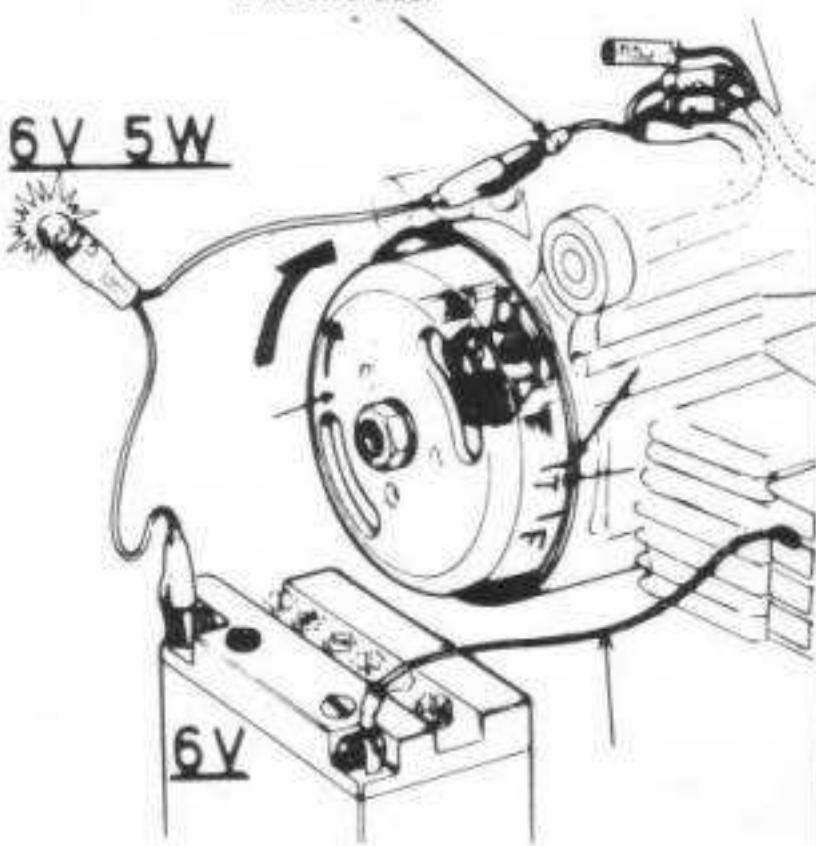
Der Zündzeitpunkt und die Einstellung vom Unterbrecher.

Ontstekingsstijdstip en kontaktpunten afstand.



- (1) - Align «F» mark with index.
- Alignez «F» avec le repère.
- Setzen Sie «F» und die Markierung gegenüber.
- Zet de «F» en het vast merkteken tegenover elkaar.

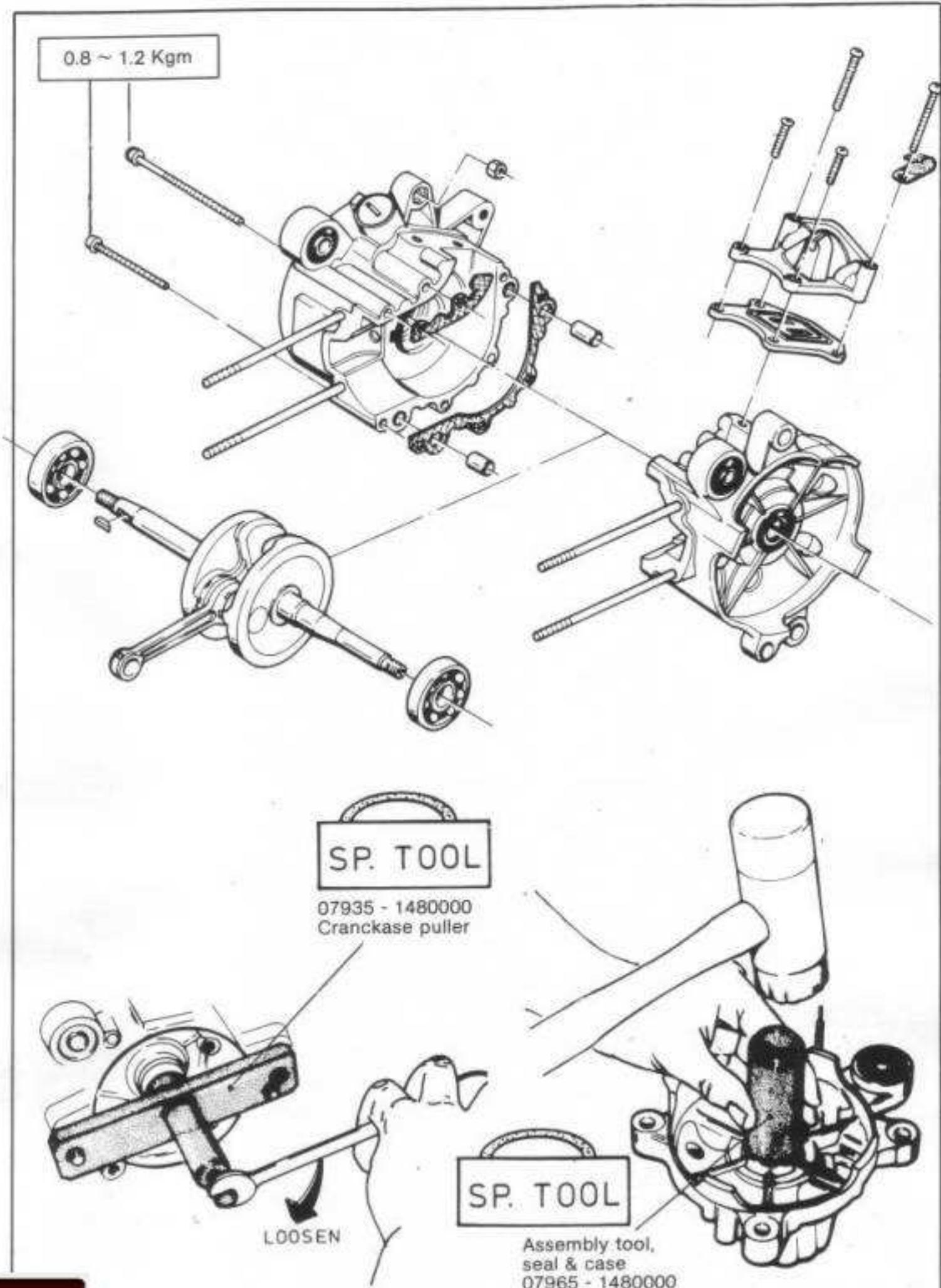
- black wire:
- fil noir
- Schwarzes Kabel
- zwarte draad.



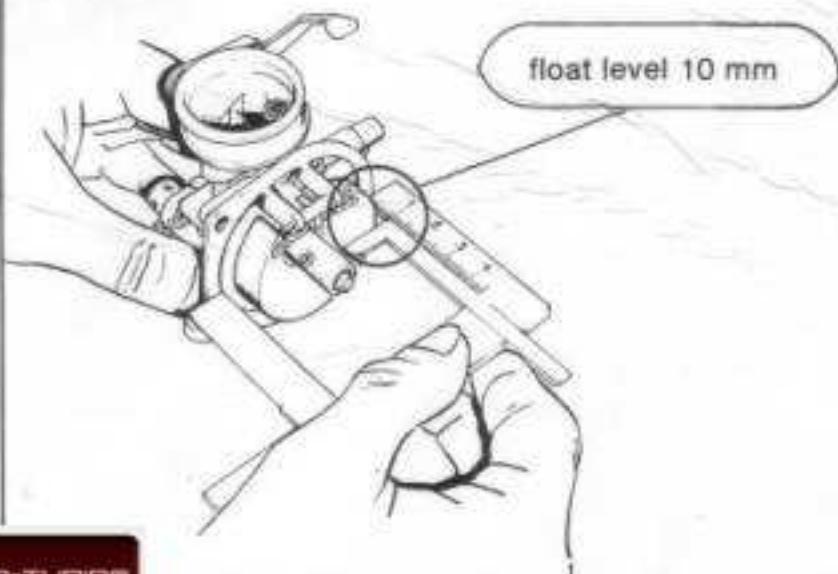
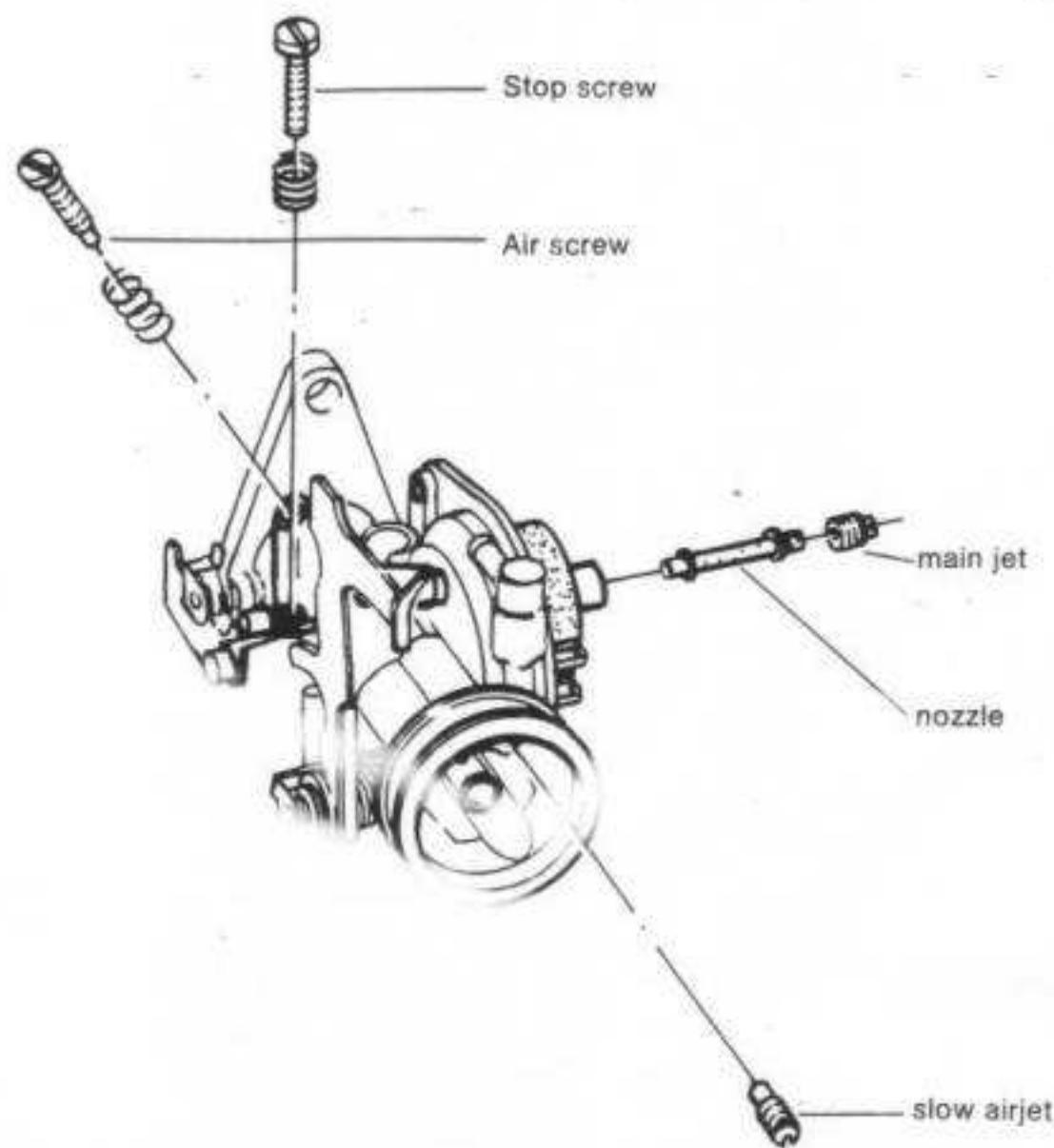
- (2) - Install test lamp as shown.
- Installez la lampe témoin comme indiqué.
- Die Prüflampe anschliessen (Siehe Zeichnung)
- Sluit de testlamp aan zoals aangegeven op de figuur.
- (3) - Test lamp should glow when «F» mark aligns index.
- La lampe témoin doit s'allumer lorsque «F» se trouve en face du repère fixé sur le carter.
- Die Prüflampe muss brennen, wenn «F» genau gegenüber der Markierung steht!
- De testlamp moet branden wanneer de «F» en het vast merkteken op het carter overeenkomen.
- (4) - To adjust, loose screw and move point by using screwdriver so that test lamp glows, when «F» marks aligns with index.
- Pour ajuster, desserrer la vis de fixation du rupteur, et faire bouger le rupteur à l'aide d'un tournevis jusqu'à ce que la lampe témoin s'allume, quand «F» s'aligne avec le repère.
- Brennt Sie nicht. Zum Einstellen, lösen Sie die Schraube vom Unterbrecherkontakt und verschieben Sie die Kontakte mit einem Schraubenzieher bis die Prüflampe brennt.
- Voor de afstelling, de schroef van de onderbrekerkontakte losdraaien en met een schroevendraaier het kontakt verdraaien tot de testlamp brandt wanneer «F» overeenstemt met het vast merkteken.

- (5) - Retighten the screw.
- Reserrer la vis.
- Die Schraube zurück anziehen.
- De schroef vastzetten.

- (6) - Recheck point gap, and if out of limits, replace points.
- Contrôler l'écartement, et si hors des spécifications, renouveler les points.
- Messen Sie den Kontaktabstand, wenn nötig, neue montieren.
- Kontaktpuntafstand kontroleren, en indien buiten de limiet, vervangen door nieuwe.



16 Carburetor. Carburateur. Carburator.



Frame.
Partie cycle.
Rahmen.
Kader.

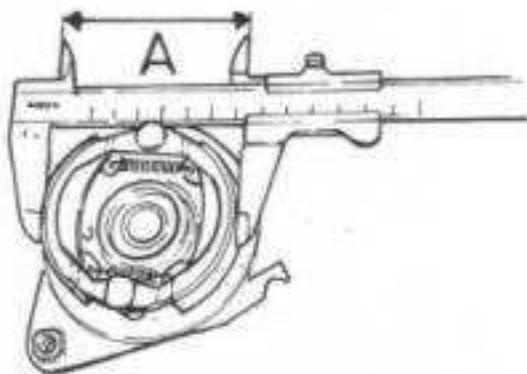
3.0 ~ 4.0 Kgm



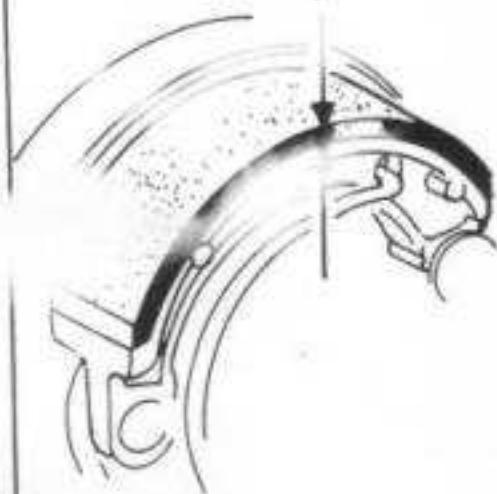
18 Brakes. Freins. Bremsen. Remmen.

$\approx A = 79,7 - 79,9$ mm.
(3,138 - 3,146 inch)

Service limit 77,5 mm.
(3,051 inch)



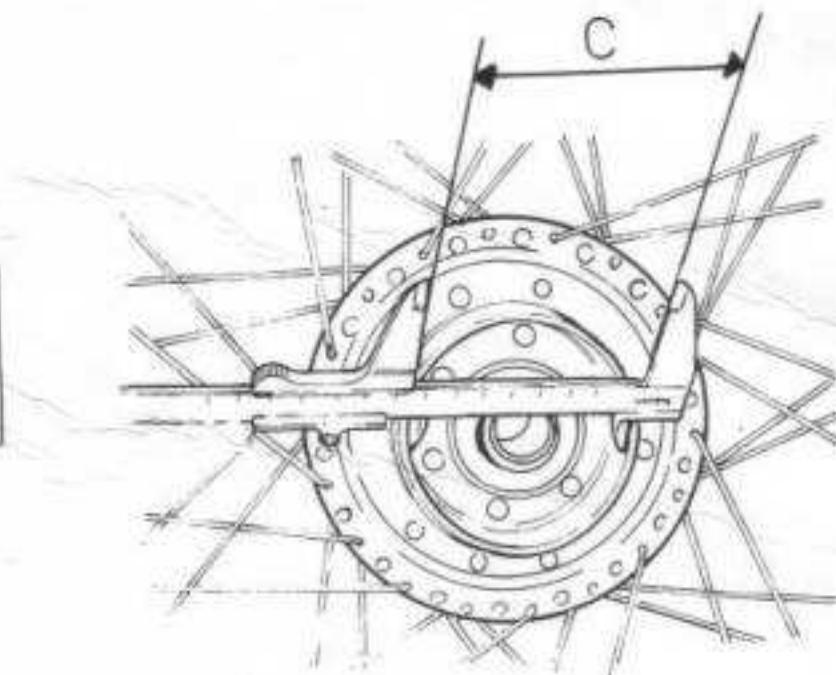
B



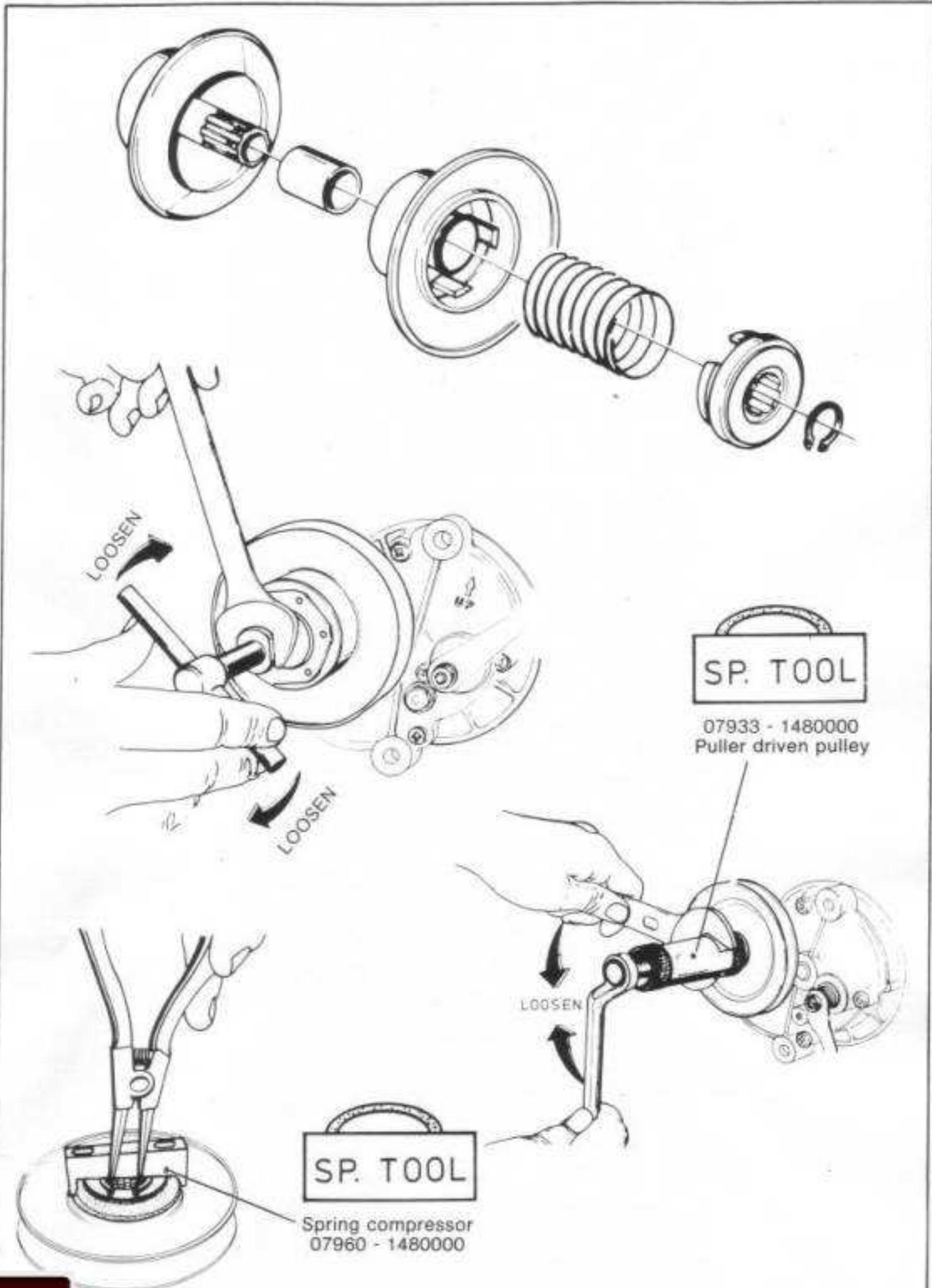
Standard B = 3,5 mm
(0,14 inch)

Service limit 2 mm.
(0,079 inch)

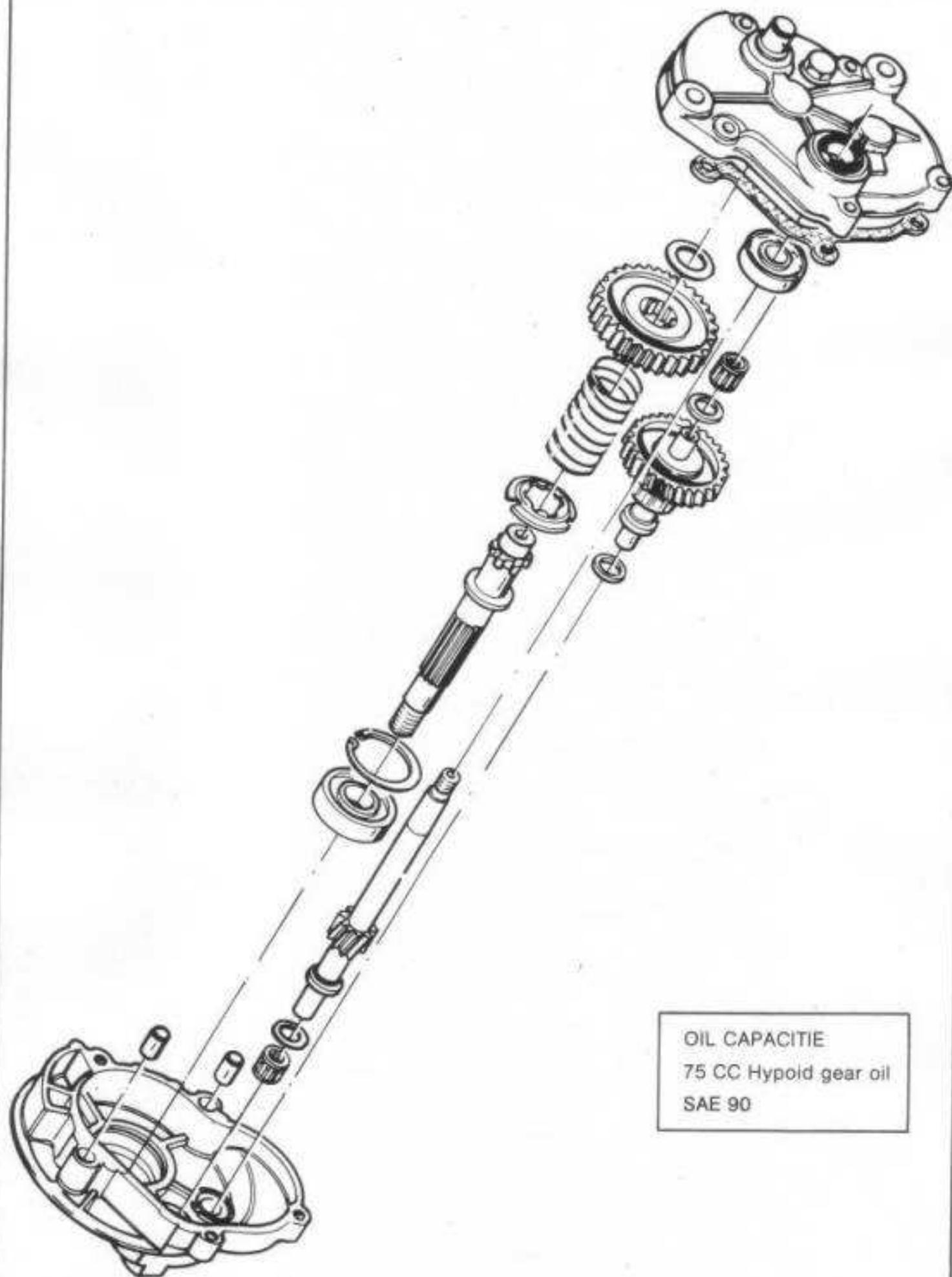
Standard C = 79,9 ~ 80,1 mm
(4,145 - 3,153 inch)
Service limit 81 mm
(3,188 inch)



Driven pulley.
19 Angetriebene Riemenscheibe.
Poulie entraînée.
Aangedreven riemschijf

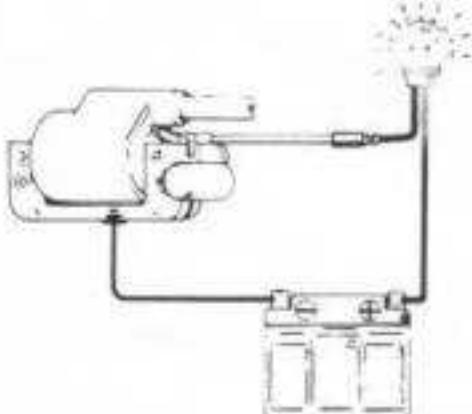
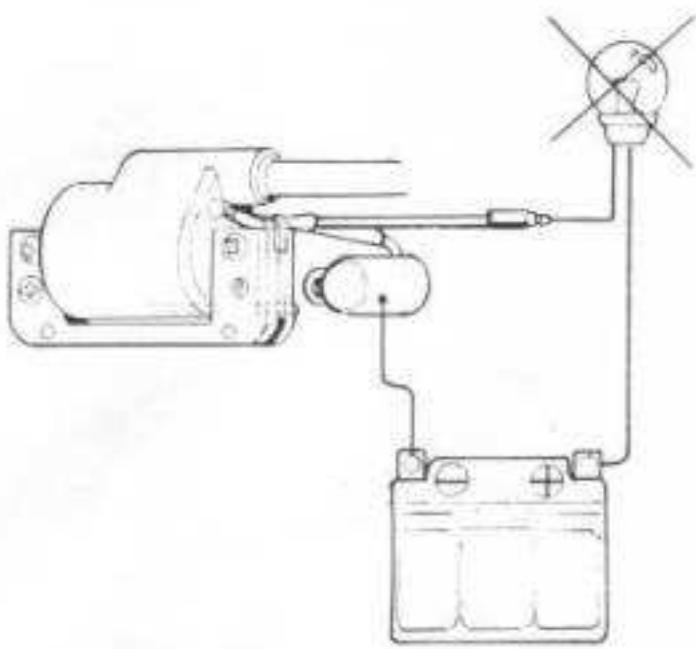
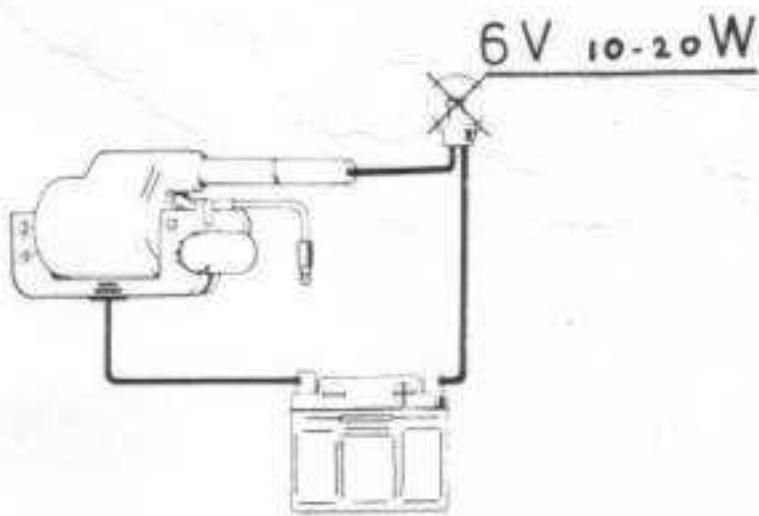


20 Reduction gear box.
Réducteur.
Reduktion.
Reducie.

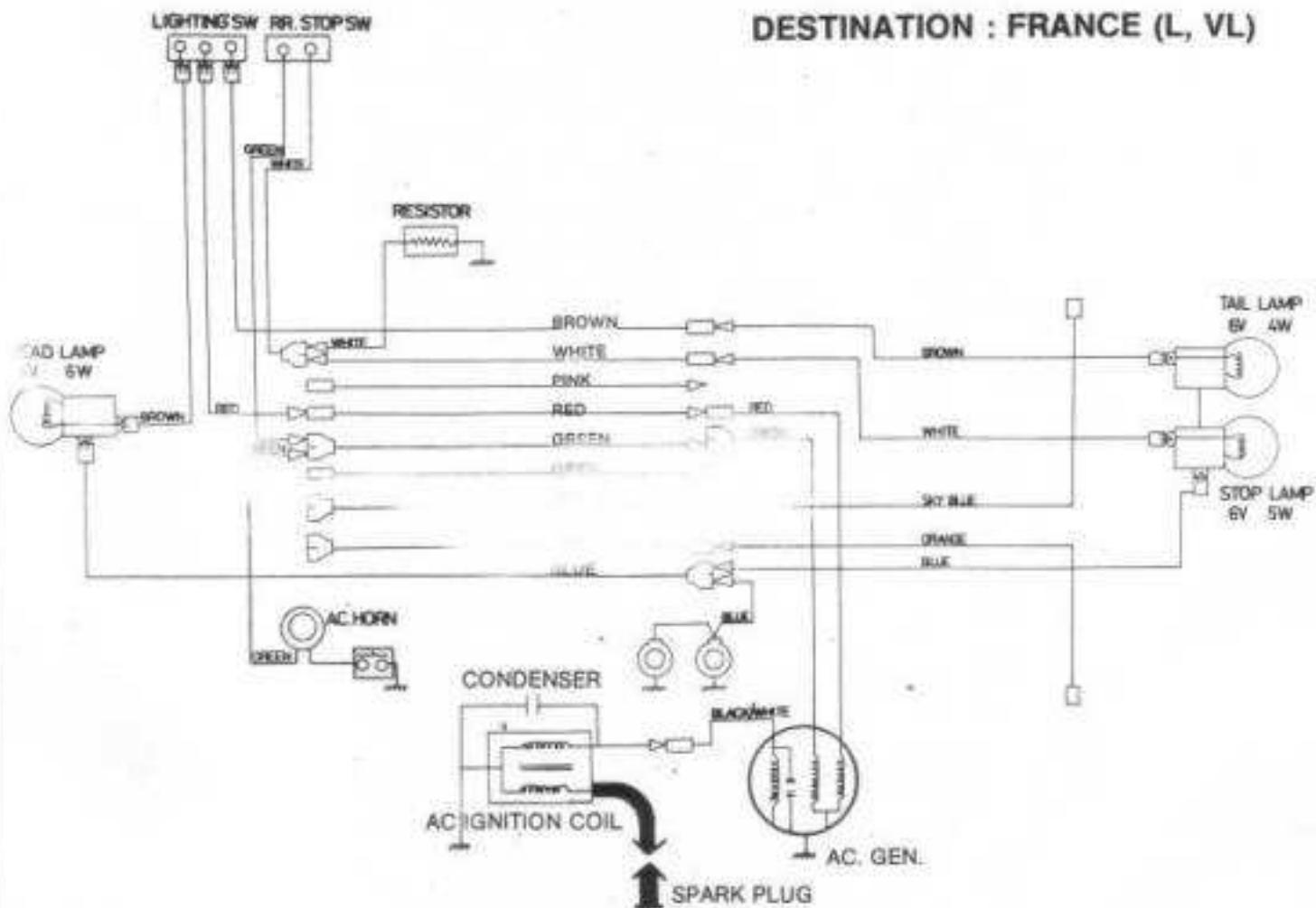


OIL CAPACITIE
75 CC Hypoid gear oil
SAE 90

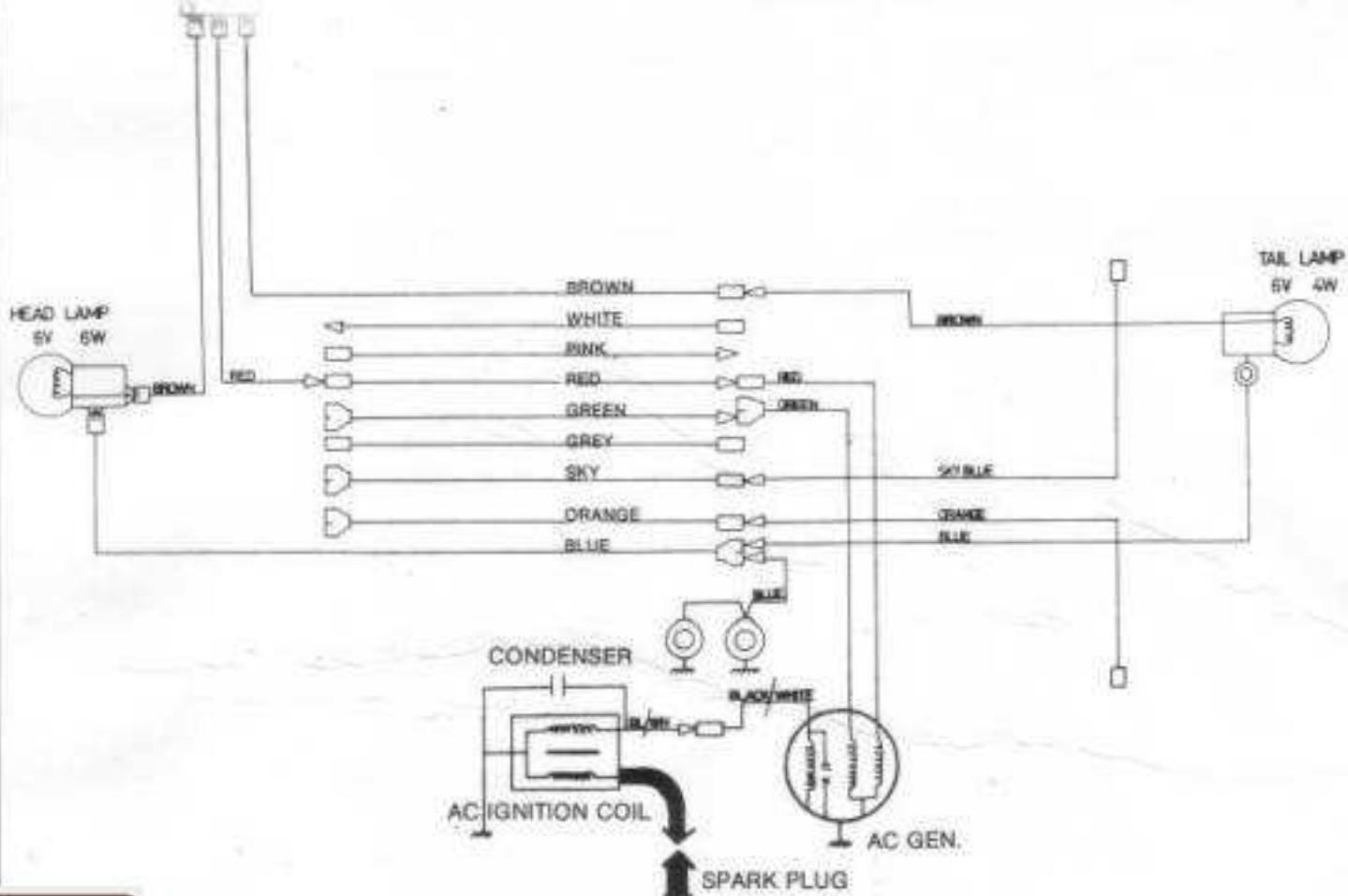
Inspection of coil and condenser.
21 Inspection de la bobine et du condensateur.
Inspektion von Zündspule und Kondensator.
Inspectie v/d bobijn en de condensator.



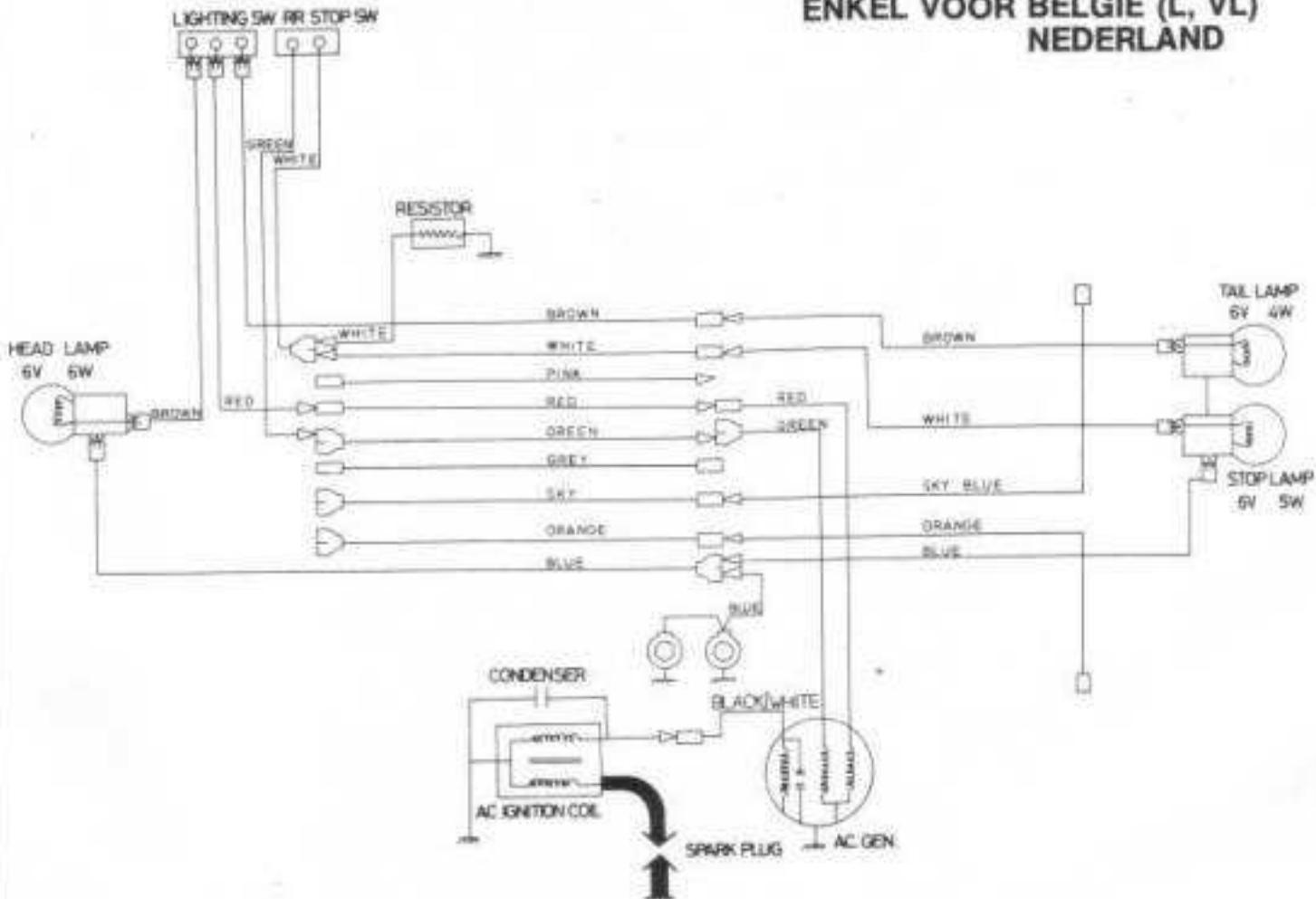
DESTINATION : FRANCE (L, VL)



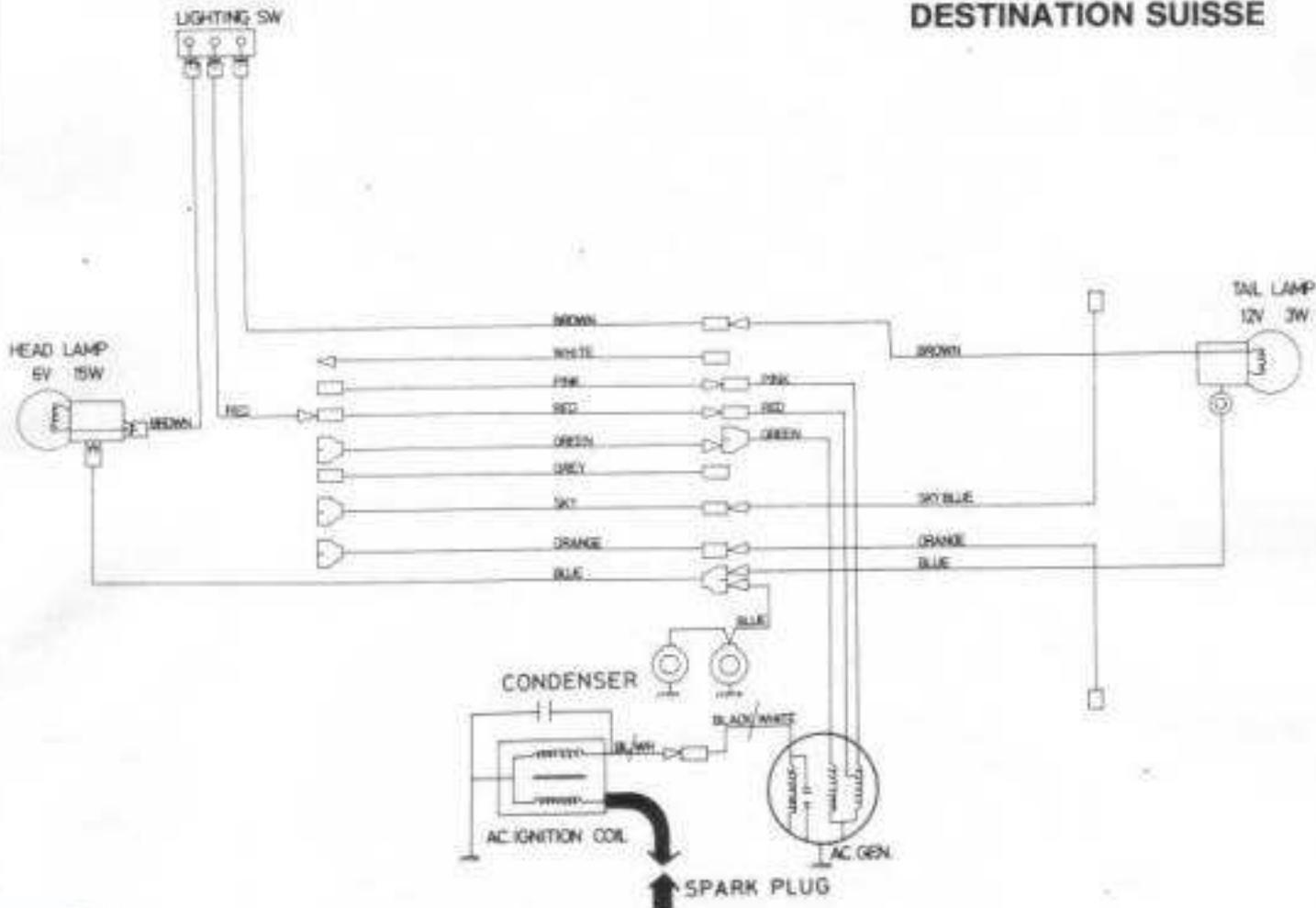
DESTINATION : FRANCE (STD, V)



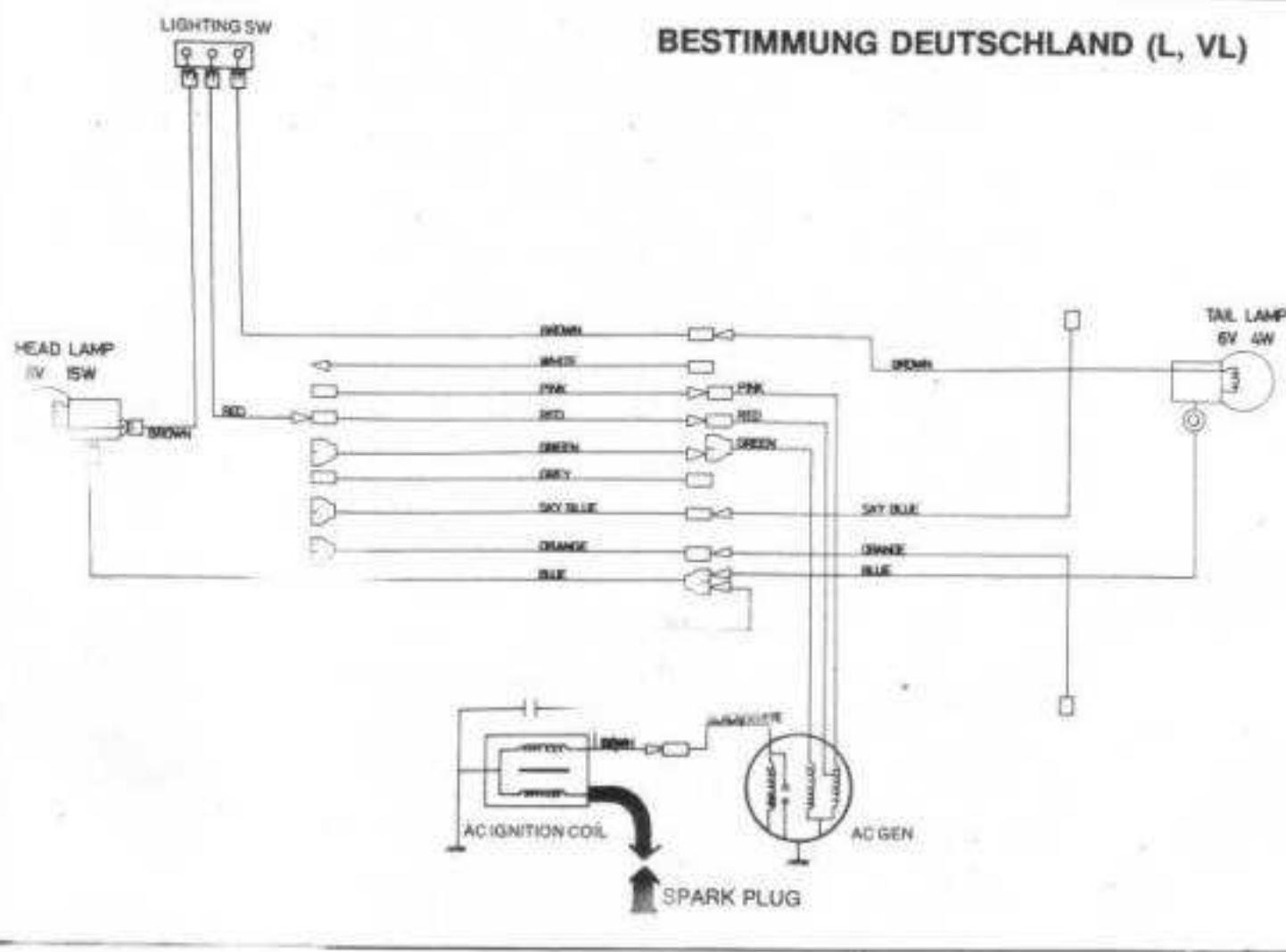
ENKEL VOOR BELGIE (L, VL)
NEDERLAND



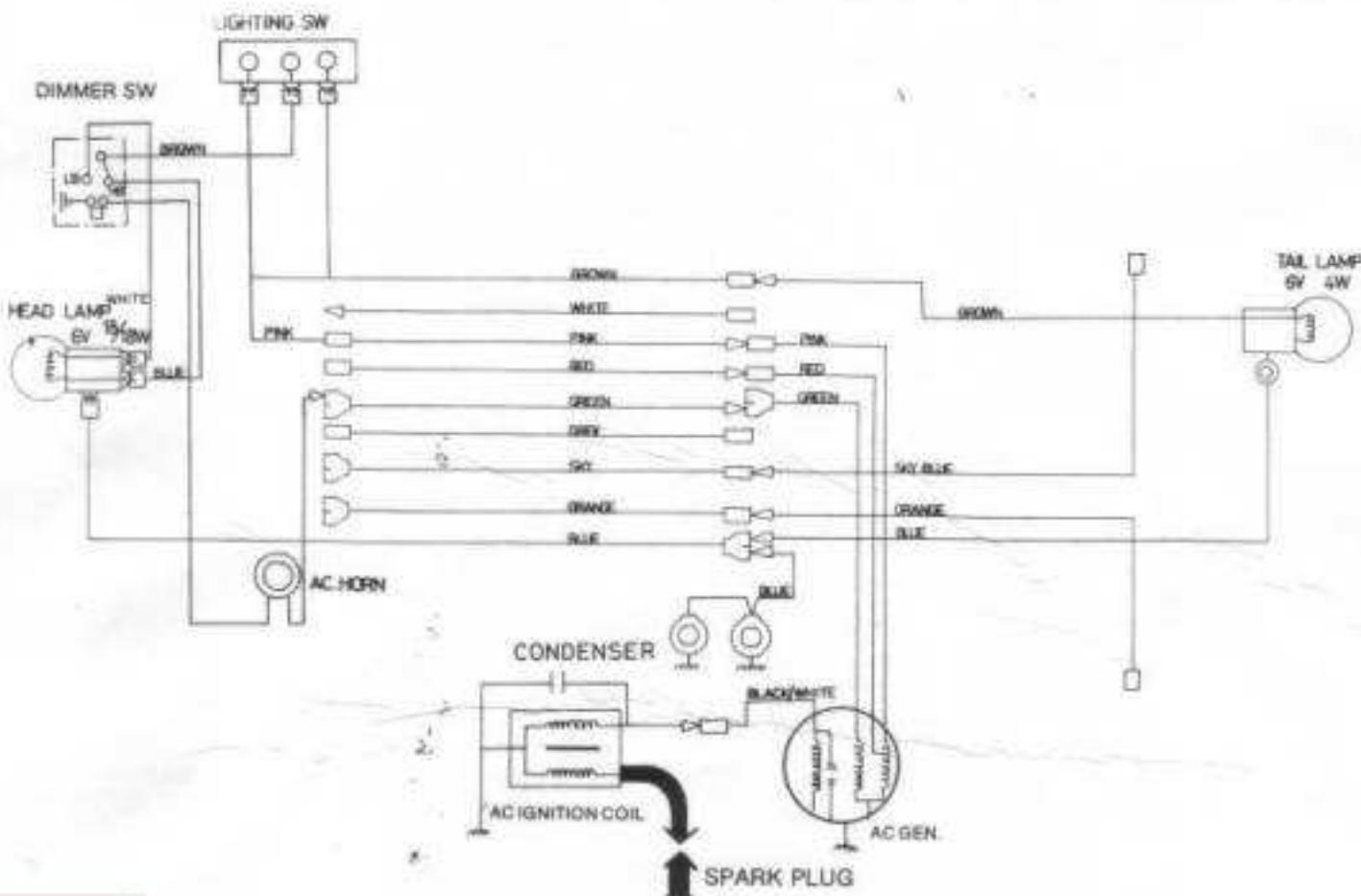
DESTINATION SUISSE



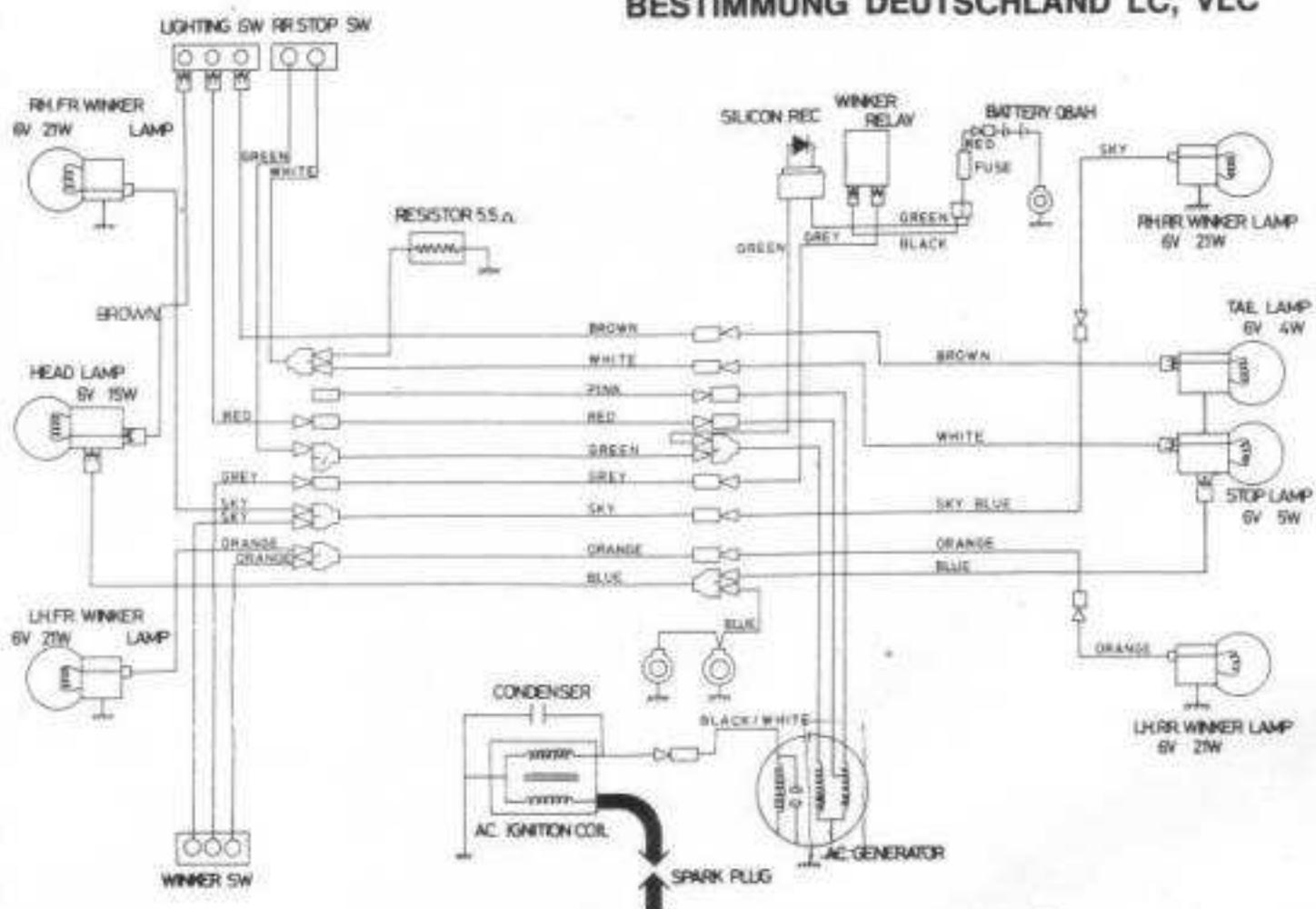
BESTIMMUNG DEUTSCHLAND (L, VL)



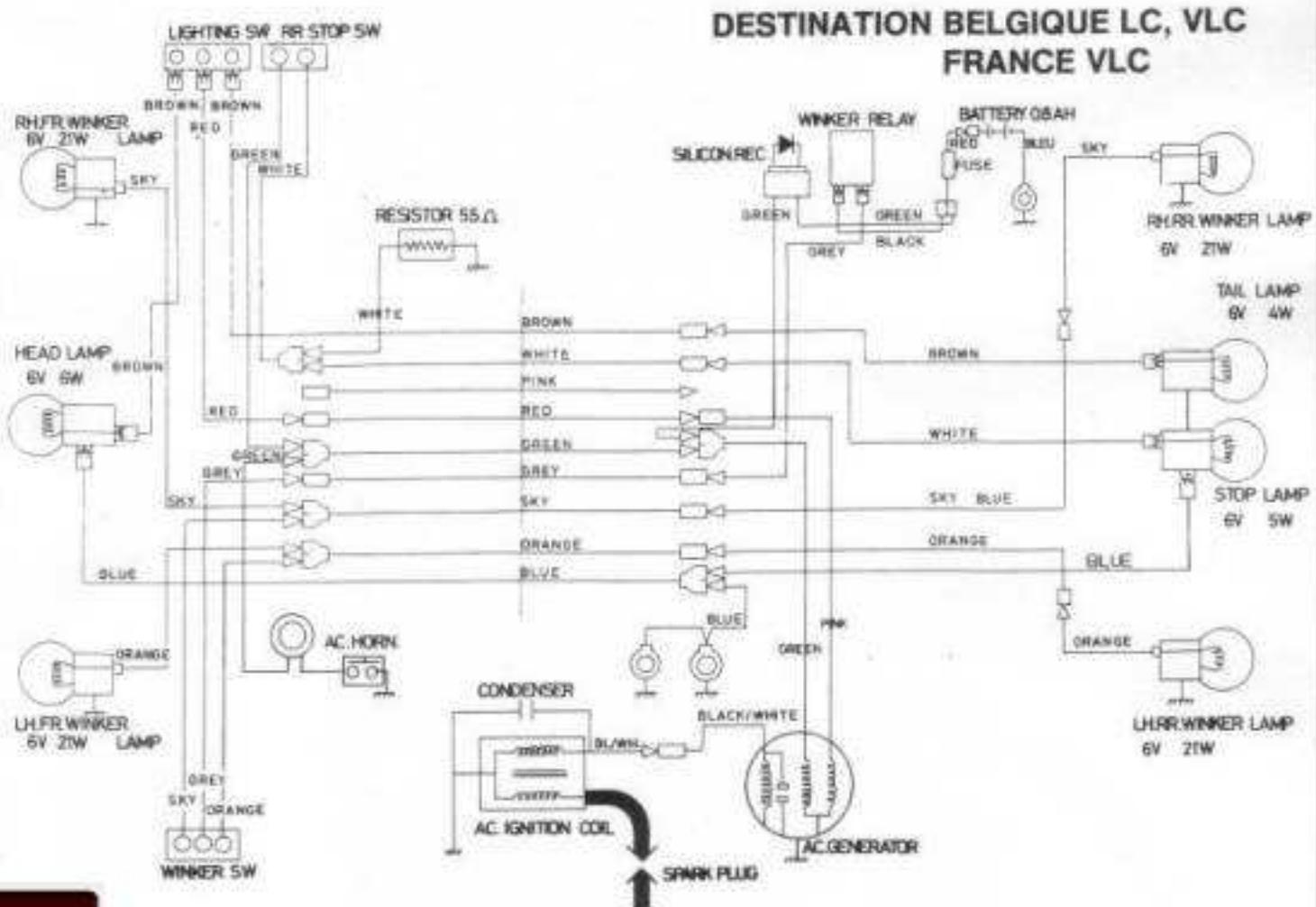
DESTINATION UNITED KINGDOM



BESTIMMUNG DEUTSCHLAND LC, VLC



DESTINATION BELGIQUE LC, VLC FRANCE VLC



SERVICE LIMITS - LIMITES DE SERVICE

ENGINE - MOTEUR

ITEMS - PIÈCES	Standard Value Valeur standard mm	Serviceable limits. Limites de service mm	INCHES	INCHES
Clearance between cylinder & piston. Jeu entre cylindre et piston.	0.025 ~ 0.055	0.08	0.0008 ~ 0.0020	0.003
Piston ring to groove. Tolérance largeur rainure.	0.040 ~ 0.060 0.025 ~ 0.055	0.1	.7 .0	0.0039 0.0039
Piston ring gap Ouverture segment après montage dans le cylindre	0.15 ~ 0.35	0.6 *	0.0059 ~ 0.0120	0.024
Crankshaft runout : Alignement vilebrequin	0.05	0.3	0.0020	0.0118
Axial clearance crankshaft Jeu longitudinal vilebrequin	0. ~ 0.64	10	0. ~ 0.026	0.039
Clutch diameter Diamètre extérieur masselottes embrayage	104. ~ 104.1	05.	4.094 ~ 4.098	4.133
Start-clutch diameter Diamètre embrayage démarrage	97	98	3.814 ~ 3.818	3.858
Free length clutch spring Longueur libre ressort d'embrayage	-	-	1.149	-
Installed length of clutch spring (lbs/ft.) Longueur installée ressort d'embrayage (kg/mm)	4.1 ~ 4.9/35	3.8/35	0.614 ~ 0.1929/1.3780	0.1473/ 1.3780
Free length of start-clutch spring Longueur libre ressort d'embrayage dé- marrage	19.5	-	0.7677	-
Installed length of start clutch spring (lbs/ft) Longueur installée ressort d'embrayage dé- marrage (kg/mm)	0.850 ~ 0.990/26.8	750/26.8	0.033 ~ 0.039	-

VERSCHLEISSGRENZEN - STANDAARDAFMETINGEN.

MOTOR

BENENNUNG - BENAMING	Sollwert Standaardmaat mm.	Verschliessgrenze Herstellimiet mm
Spiel zwischen Zylinder u/Kolben Speling tussen cilinder en zuiger	0,025 ~ 0,055	0,08
Spiel in nut Veergroefspeling	oberster Ring bovenste zuigerveer	0,040 ~ 0,060
Spiel in nut Veergroefspeling	zweiter Ring tweede zuigerveer	0,025 ~ 0,055
Öffnung Ring Slotopening zuigerveren		0,15 ~ 0,35
Unrundheit Kurbelwelle Ovalisatie krukas		0,05
Horizontal Spiel Kurbelwelle Axiale speling op krukas		0 ~ 0,64
Kupplungs Durchmesser Buitendiameter koppelings schoenen		104 ~ 104,1
Startkupplungsdurchmesser Buitendiameter startkoppelings schoenen		96,9 ~ 97,0
Ungespannte Länge Kupplungsfedern Vrije lengte koppelingsveren		29,2
Montierte Länge (kg/mm.) Gemonteerde lengte (kg/mm.)		4,1 ~ 4,9/35
Ungespannte Länge Startfedern Vrije lengte koppelingsveren		19,5
Montierte Länge (kg/mm) Gemonteerde lengte (kg/mm.)		0,850 ~ 0,990/26,8
		0,750/26,8

FRAME - CADRE

ITEMS - PIECES	Standard value Valeur standard mm	Serviceable limits Limites de service mm	INCHES	INCHES
Front axle bent. Alignement axe de la roue	0.05	0.1	0.002	0.004
Rim bent. Jante voilée	1	1.5	0.039	0.059
Thickness brake shoe lining Ennasieur garniture de frein	3.5	2	0.14	0.079
Inner diameter wheel hub Diamètre intérieur moyeu	79.9 ~ 80.1	81	3.145 3.153	3.188
Clarence between shoe shoe and hub Je mâchoire et moyeu	0.2	2.2	0.0079	0.087
Front fork spring Ressort fourche avant	207	-	8.15	-
Installed length front fork spring (lbs/ft) Longueur installée ressort fourche avant (kg/mm)	49 ~ 55/142	45/142	1.93 ~ 2.17/5.60	1.78/5.60
Front fork slide pipe bush Buse lure de guidage fourche avant	1.67	1.4	0.066	4.094

RAHMEN - KADER

BENENNUNG - BENAMING	Sollwert Standaardmaat mm	Verschliessgrenze Herstellimiet mm
Biegung der Vorderradachse Buiging v/d voorwielas	0,05	0,1
Felgenschlag Slag wielvelg	1	1,5
Bremsbelagsdicke Remschoendikte	3,5	2
Nabeninnendurchmesser Binnendiameter naaf	79,9 ~ 80,1	81
Abstand zwischen Nabe und Bremsbelag Speling tussen naaf en remvoering	0,2	2,2
Freie Länge Vordergabelfeder. Vrije lengte voorvorkveren.	207	8,15
Installierte Länge Vordergabelfeder (kg/mm) Geïnstalleerde lengte voorvorkveren (kg/mm)	49 ~ 55/142	45/142
Büchse Vorderrad-telescop Geleidingsbus voorvork	1,67	1,4

HONDA V-MATIC

ITEMS - PIECES	STANDARD VALUE VALEUR STANDARD mm	Serviceable Limits Limites de Service mm	INCHES	INCHES
Clearance between fixed-and sliding bearing and culley Jeu entre joue fixe et la joue mobile de	0.05 ~ 0.13	0.5	0.0020 ~ 0.0052	0.002
Clearance betw. drive face and bush (18 x 22 x 30) Jeu entre joue fixe d'entrainement et buselure (18 x 22 x 30)	0.16 ~ 0.052	0.15	0.0063 ~ 0.00021	0.006
Clearance between movable driven face and bush (18 x 22 x 30) Jeu entre joue mobile d'entrainement et buselure (18 x 22 x 30)	0.020 ~ 0.062	0.15	0.0079 ~ 0.0024	0.006
Clearance between drive shaft and mission case. Jeu entre axe d'entrainement et boitier réducteur	0.01 ~ 0.03	0.15	0.0004 ~ 0.012	0.006
Clearance between countershaft and mission axle cover Jeu entre axe secondaire et couvercle de réducteur.	0.01 ~ 0.03	0.15	0.0004 ~ 0.012	0.006
Clearance between axle shaft and mission cover. Jeu entre axe entraîné et couvercle réducteur.	0.020 ~ 0.062	0.15	0.00079 ~ 0.0024	0.006

HONDA V-MATIC.

BENENNUNG - BENAMING	SOLLWERT STANDAARDMAAT MM	VERSCHLEISSGRENZE HERSTELLIMIET mm
Abstand zwischen Stehende Antriebsoberfläche und Bewegliche Antriebsoberfläche Speling tussen beweegbaar en vast deel van de aandrijfriemschijf.	0,05 - 0,13	0,5
Abstand zwischen Stehende Antriebsoberfläche und Büchse (18 x 22 x 30) Speling tussen vast deel van de aandrijfriemschijf en afstandsbus (18 x 22 x 30)	0,016 ~ 0,052	0,15
Abstand zwischen Bewegliche Antriebsoberfläche und Büchse (18 x 22 x 30) Speling tussen beweegbaar deel van de aandrijfriemschijf en afstandbus. (18 x 22 x 30)	0,020 ~ 0,062	0,15
Spiel zwischen Antriebsache u/Reduktiondeckel Speling tussen aandrijfas en reduktiedeksel.	0,01 ~ 0,03	0,15
Spiel zwischen Zekundärachse und Reduktionsdeckel Speling tussen secondaire as en reduktiedeksel	0,01 ~ 0,03	0,15
Spiel zwischen Antriebsachse und Reduktor Speling tussen aangedreven as en reductiehuis	0,020 ~ 0,062	0,15

SPECIAL TOOLS PA 50

TOOL SET 07900-1480000

Composition of the set :

- | | |
|----------------------------------|---------------|
| (1) Holder drive pulley | 07902-1480000 |
| (2) Wrench lock nut 36 x 46 | 07916-6340101 |
| (3) Holder flywheel | 07925-0010001 |
| (4) Puller driven pulley | 07933-1480000 |
| (5) Puller case | 07935-1480000 |
| (6) Assembly tool, seal & case | 07965-1480000 |
| Optional tool: spring compressor | 07960-1480000 |